

SANWACANA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah *alhamdulillah*, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Prediksi Temperatur Pahat Pada Proses Penggurdian (*Drilling*) Baja AISI 1045 Dengan Menggunakan Metode Simulasi Berbasis Metode Elemen Hingga". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan sumbangan pikiran dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, D.E.A selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Dr. Asnawi Lubis, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Univeristas Lampung.

3. Bapak Dr. Yanuar Burhanuddin selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan, saran, dan kritik selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Dr. Eng. Suryadiwansa Harun selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, saran, dan kritik dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Ibu Dr. Eng. Shirley Savetlana selaku dosen Pembahas yang telah memberikan masukan dalam penulisan laporan ini.
6. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak memberikan ilmu selama penulis melaksanakan studi, baik berupa materi perkuliahan maupun tauladan dan motivasi sehingga dapat kami jadikan bekal untuk terjun ke tengah-tengah masyarakat.
7. Ayahanda M. Rhydwan A. dan Ibunda Dra. Neneng Kesumawati atas nasehat, doa restu, cinta, kesabaran dan kasih sayangnya yang telah diberikannya.
8. Rindu Chandikesuma adikku tercinta, Berry, Viona, Adwin Dzulfikar, Sigit Parpol Ryan Ahong, dan Teman-teman kecil di Anoa yang senantiasa memberikan semangat, dukungan, doa yang tak terbatas.
9. Hengki Inata sebagai teman satu team Tugas Akhir.
10. Rano Teknik Elektro 2006 yang telah rela menyiapkan waktunya untuk membantu Tugas Akhir.
11. Yan Parulian, S.T., Raden, S.T., Andre Simon, Marido, Fransisco, Gabe, Puput, Rastra, Fajar, Chandra, Intan, Egi, Goro', Ricky, Nurhadi, Nohan, Ageng, Yuli, Laila dan Crew 181 khususnya Teknik Mesin Unila angkatan

2004 (Solidarity Forever..!!!) dan semua pihak yang telah membantu penulis yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

12. Jejen, Memet, Daeli, dan Munsa yang telah memperbolehkan untuk singgah dikontrakannya.
13. Rudy Okto Gunaryo, Wachid Yusa E, Syarif Hasan, S.T., Beni, Igoy, Garay, Elwin, Izal, Bobby, dan Gondrong dan rekan-rekan dari angkatan 2003 yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu yang telah membantu dan memberikan semangat dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
14. Rico, Taufan, Aditia, Sonic, Rino, Dedi, dan angkatan '05 dan '06 lainnya yang telah memberikan semangatnya.
15. Scaby Boys yang telah menjadi teman-teman di semester awal dan juga sebagai teman se-daerah tepatnya di tangerang.
16. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih ada kekurangan-kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, Mei 2010

Penulis

Rendy Chandhika