

DAFTAR ISI

	Halaman
SANWACANA.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GRAFIK.....	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Batasan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Definisi Fondasi.....	5
B. Klasifikasi Fondasi	6
C. Teori Dasar Fondasi Tiang.....	8

D.	Kapasitas Daya Dukung Tiang Tunggal.....	9
1.	Kapasitas Daya Dukung Ujung Tiang (<i>End Bearing Capacity</i>).....	19
2.	Kapasitas Daya Dukung Friksi (<i>Friction Bearing Capacity</i>).....	12
E.	Teori Manual Program Pileb.....	15
1.	Daya Dukung Tiang Pada Tanah <i>Non-Cohesive</i>	15
2.	Daya Dukung Tiang Pada Tanah Kohesif <i>Cohesive</i>	16
3.	Gaya Negatif (<i>Skin Friction</i>).....	17
F.	Teori Manual Program Driven	18
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN		19
A.	Persiapan Penelitian	19
1.	Studi Literatur	19
2.	Survey Pendahuluan	19
B.	Obyek Penelitian.....	20
C.	Sarana Penelitian.....	20
D.	Metode Pengumpulan Data.....	20
E.	Langkah Kerja Penelitian.....	20
F.	Cara Pengoperasian Program.....	21
1.	Program PILEB.....	21
2.	Program DRIVEN.....	27
G.	Diagram Alir Penelitian.....	31

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
A. Data Sekunder.....	32
1. Data Tanah.....	33
2. Data Tiang Pancang.....	33
B. Perhitungan Daya Dukung Tiang Tunggal.....	33
1. Perhitungan daya dukung tiang tunggal menggunakan metode Wesley (N-SPT).....	33
2. Perrhitungan daya dukung tiang tunggal menggunakan metode Mayerhof (End Bearing Capacity) Tomlinson (skin Friction Capacity).....	35
C. Uji Kelayakan Program.....	36
D. Pengoperasian Program.....	47
E. Analisa Perbandingan Kapasitas Daya Dukung Fondasi Tiang.....	53
BAB. V PENUTUP.....	57
A. Simpulan.....	57
B. Sarsan.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN