

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. Fasilitas ATIS dapat diimplementasikan menggunakan *personal computer* (PC). Tetapi, dalam perancangannya tetap harus mengikuti standar-standar yang telah ditetapkan *international civil aviation organization* (ICAO), baik dalam regulasi yang mengatur ATIS itu sendiri atau juga yang berkaitan dengan komunikasi penerbangan.
2. Dengan menggunakan PC sebagai sebuah fasilitas ATIS, kita dapat menggunakan *voice engine* berbasis *text to speech* sebagai *library* yang digunakan untuk memproduksi suara.
3. Dengan merancang fasilitas ATIS menggunakan konsep *client/server* dapat tercipta suatu aliran komunikasi yang lebih terorganisir dan efisien dalam menyampaikan informasi cuaca.
4. Dengan merancang fasilitas ATIS menggunakan konsep sistem informasi dapat tercipta suatu kondisi yang efektif dalam menyampaikan informasi cuaca penerbangan.
5. Kekeliruan-kekeliruan yang mungkin terjadi dalam memasukan data-data cuaca harus diperhatikan dan diminimalkan. Karena informasi cuaca dalam dunia penerbangan merupakan salah satu hal yang penting.

B. Saran

1. Akan lebih efisien lagi jika data-data cuaca dapat diakuisisi secara otomatis dan langsung dari instrumen-instrumen yang digunakan untuk mengambil data-data cuaca.
2. Kemungkinan untuk pengembangan selanjutnya, fasilitas ini dapat dikembangkan menggunakan konsep nirkabel.
3. Regulasi mengenai ATIS ini juga harus diperhatikan, karena kemungkinan adanya perubahan aturan-aturan mengenai fasilitas ATIS ini, yang membuat perancang harus melakukan *maintenance* terhadap aplikasi ini.