

SANWACANA

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Segala puji dan syukur tidak lupa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam tidak lupa penulis panjatkan kepada junjungan kita nabi besar Muhammad SAW yang telah membimbing dan mengantarkan kita menuju zaman yang lebih baik seperti sekarang ini.

Skripsi dengan judul **“Pengaruh Aplikasi *Water Injection* Terhadap Prestasi Motor Bensin 4-Langkah 1600 CC”** adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada segenap pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tak langsung sehingga pelaksanaan dan penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan baik. Ucapan terima kasih tersebut layak penulis hanturkan kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Lusmelia Afriani, DEA. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Dr. Asnawi Lubis, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

3. Ibu Dr. Eng Shirley Savetlana, M.Met., sebagai Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
4. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir yang telah berkenan memberikan ilmu, bimbingan, dan pengarahan selama proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Yulliarjo Raharjo, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir yang telah berkenan memberikan ilmu, bimbingan, dan pengarahan selama proses penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak Muhammad Irsyad, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan kritik, saran dan masukan selama proses penyelesaian skripsi ini.
7. Ibu Novri Tanti, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan, dan pengarahan selama perkuliahan.
8. Bapak M. Dyan Susila E.S, S.T., M.Eng selaku Dosen Koordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
9. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak memberikan ilmu selama penulis melaksanakan studi, baik berupa materi perkuliahan maupun tauladan dan motivasi sehingga dapat kami jadikan bekal untuk terjun ke tengah-tengah masyarakat.
10. Staf Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
11. Ayahanda Sugiarto dan ibunda Siti Rachmawati tercinta yang terus menerus mendo'akan dan memberikan dukungan baik secara moril dan juga materi hingga terselesaikannya skripsi ini.

12. Tete Neneng Riska Widayanti serta Adikku Gilang Rahman Widiyanto yang selalu mengingatkan dan memberi semangat selalu.
13. Segenap keluarga besar penulis, atas segala doa dan bantuannya.
14. Rekan-rekan angkatan 2003: Ajie Susandi, Adrian Nurdiayah, Ahmad Munandar, Akhmad Fitrizal, Andi Darmawan, Anthonyus (Alm), Benny Fajar, Bobby Purnama, Elwin Handika, Riyanto, Rudy Okto, Sandra Yance, Wachid Yusa, Yuda Meihendra (Komunitas "Siang-Malam"), Abdul Yamin, Akmad Khulaifi, Anton Fitriadi, Anton Martono, Andriyanto, Arif Yusrian, Dedi Irawan, Eko Darmadi, Eko Efendi, Ikhwan Sulaiman, Krepty, Reo Novalando, Syarif Hasan, Taufik Rangga, ZF Arif, dan rekan-rekan M'03 lain yang telah membantu dan memberikan dukungannya. Semoga persaudaraan kita tetap terjaga di manapun kita berada dan selalu ingat slogan kita "*Solidarity Forever*".
15. Rekan-rekan Teknik Mesin, Agung Yudhi M'02, MT Intan Barlian, Rendy Candika, Hengki Inata, Ichan Yudha, Egi Naratama, Berthoni Chandra dan rekan-rekan M'04 yang lainnya, Jefri Anto dan Efri M'07, Hendra Prawira dan Refdi M'08, Yudhi Refka'DJ atas dukungannya.
16. Rekan-rekan Komunitas Mesin seluruh angkatan, semoga kebersamaan ini tetap terjaga hingga akhir hayat,
17. Mas Manto, Adi, Eby, Agung, Yan Eka (Alm), Liong, Ketut, Obin dan teman-teman lain dari Natar yang tidak sempat disebutkan.
18. Neng Fitria Mandha Sari S.pd, atas kasih sayang dan semangat yang diberikan kepada penulis dalam mengerjakan skripsi ini.

19. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan serta jauh dari kesempurnaan. “Tak Ada Gading Yang Tak Retak”, oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini. Sedikit harapan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya. Amien.

Bandar Lampung, Mei 2010

Penulis

Yogi Rahman Ariefianto