

SANWACANA

Dengan mengucapkan *Alhamdulillah* penulis panjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Penurunan Temperatur Gas Buang Dengan Sistem Non – Injeksi Pada *Header Pipe* Knalpot Terhadap Prestasi Motor Diesel 4 Langkah”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan sumbangan pikiran dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Lusmeilia Apriani selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung
2. Bapak Dr. Asnawi Lubis selaku ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung
3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan pengarahan serta bimbingan selama penulis melaksanakan pengujian dan menyelesaikan skripsi ini.

4. Bapak Yulianto S.T., M.T. selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, saran, dan kritik dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak M. Irsyad, S.T., M.T., selaku dosen Pembahas yang telah memberikan masukan dalam penulisan laporan ini.
6. Bapak Martinus, S. T., M.T., selaku dosen Pembimbing Akademik.
7. Kedua Orang tua-ku yang telah memberikan doa serta nasehat dan bimbingan moril dan spiritualnya
8. Bapak Sumarno, Supervisor Har Turbin PLTU Tarahan yang telah banyak memberikan izin kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Bapak Joko Sukarjo, Assisten Manager Pemeliharaan Mekanik PLTU Tarahan yang telah memberikan banyak izin kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Mas Dadang, Mas Nanang terima kasih untuk bantuannya dalam melaksanakan seminar.
11. Mas Agus Lab Motor Bakar Jurusan Teknik Mesin, atas segala informasi dan bantuannya dalam pengujian motor diesel 4 langkah.
12. Adik – adik-ku, Dwi Apriyanti dan Tri Febrianingsih atas doa dan semangatnya selama ini.
13. My Team Partner Muffler “ Ricky” terimakasih banyak atas banyak bantuan yang diberikan baik materil dan moril, semoga Allah memberikan yang terbaik dan dimudahkan segala urusannya.
14. Arif Andrianto” Dewa Tidur” terima kasih buat laptopnya selama seminar.

15. Teman – teman Teknik Mesin 04 (Hardi Suwarno “ Bakpau”, Achmad Baihaki, Ageng Agus Riyadi “ Cina Tapi Jawa”, Laila Utari. R, Dodi Suwanto Putro, Hanggoro Suryo “ Karjo”, Harry Santoso “ Boim”, Lapri Aries Pukesa, Martion “ Uyung”, M. Masrur Rifai “ Fai”, Ridwan, Nohan, Berthoni Chandra, Dasril, Bastiar, Aditya Herning, Puput setiawan, Tohir, Rastra “ Komeng”, Suwardi “ Wan Abud”, Yusro Haryadi, Harun “ Badrun”, Cahyo, Hengki, Rendi Alisati “ Ucok”, Rendi Chandika, Ican, Intan MT).
16. Rekan – rekan seperjuangan Teknik Mesin 04.
17. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih ada kekurangan-kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, 26 Mei 2010

Penulis

Yuli Suprianto