

**Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama
Kendaraan Bermotor Sebelum Dan Sesudah Kebijakan Tarif
Di Provinsi Lampung**

Oleh

Sunarsih

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas dan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) sebelum dan sesudah kebijakan tarif serta untuk mengetahui pengaruh jumlah kendaraan bermotor, pertumbuhan ekonomi dan dummy kebijakan tarif terhadap PKB dan BBNKB.

Metode penelitian menggunakan metode deskriptif sedangkan untuk pengujian hipotesis dilakukan dengan metode Analisis Regresi Linier Berganda (*Ordinary Least Square*) menggunakan program *eviews 7*. Data yang digunakan pada penelitian ini adalah data sekunder periode 2000-2014. Hasil penelitian menunjukkan bahwa setelah kebijakan tarif efektivitas dan kontribusi PKB dan BBNKB mengalami penurunan terhadap PAD. Untuk hasil penelitian dengan menggunakan regresi menunjukkan bahwa jumlah kendaraan bermotor, pertumbuhan ekonomi dan dummy kebijakan tarif secara simultan berpengaruh signifikan terhadap PKB dan BBNKB di Provinsi Lampung tahun 2000-2014. Secara parsial, jumlah kendaraan bermotor dan pertumbuhan ekonomi berpengaruh positif terhadap PKB dan BBNKB, sedangkan dummy kebijakan tarif tidak berpengaruh terhadap PKB dan BBNKB di Provinsi Lampung tahun 2000-2014.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB), Jumlah kendaraan bermotor, pertumbuhan ekonomi dan dummy kebijakan tarif.