

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
SANWACANA.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vi
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	3
1.3 Batasan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Definisi dan Karakteristik Jalan Luar Kota.....	5
2.1.1 Pengertian Jalan .....	5
2.1.2 Karakteristik Jalan Luar Kota.....	8
2.2 Pengertian Pasar Tradisional .....	9
2.3 Parkir .....	12
2.4 Definisi Pejalan Kaki .....	13
2.5 Trotoar .....	13
2.6 Parameter Desain Kapasitas .....	14
2.7 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	15
2.7.1 Volume (Q) .....	15
2.7.2 Kecepatan Arus Bebas .....	17
2.7.3 Kapasitas .....	18
2.7.4 Derajat Kejenuhan (DS).....	19
2.7.5 Kecepatan Tempuh .....	20
2.7.6 Derajat Iringan .....	21
2.7.7 Tingkat Pelayanan.....	21
2.8 Daftar Jurnal .....	24

### III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum .....	25
3.2 Lokasi Penelitian.....	25
3.3 Pelaksanaan Penelitian.....	28
3.4 Prosedur Pengumpulan Data.....	29
3.5 Pengolahan Data .....	30
3.6 Analisis Data .....	31
3.7 Bagan Alir .....	32
3.8 Bagan Alir Jalan Luar Kota .....	33

### IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum.....	34
4.2 Volume Lalu Lintas .....	35
4.3 Hambatan Samping.....	44
4.3.1 Data-data Hambatan Samping Di ruas Jalan Pasar Gadingrejo .....	44
4.3.2 Kelas Hambatan Samping .....	53
4.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan.....	55
4.5 Kapasitas .....	56
4.6 Derajat Kejenuhan.....	56
4.7 Survei Kecepatan Sesaat .....	57
4.8 Derajat Iringan .....	61
4.9 Tingkat Pelayanan (LOS) .....	62
4.10 Solusi Penanganan dan Perencanaan Geometrik Jalan .....	63

### V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran.....	59

### DAFTAR PUSTAKA

### LAMPIRAN