

LAMPIRAN A

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Sultan Agung Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Galuh Pramita

2. Ira Kusumawati

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	2	71	7	2	1	298	-	-	-
07.10 - 07.20	1	61	7	1	-	263	-	1	-
07.20 – 07.30	1	56	4	-	1	219	-	-	-
07.30 – 07.40	1	67	2	1	2	236	-	-	-
07.40 – 07.50	3	36	4	-	2	300	-	2	-
07.50 – 08.00	2	47	3	1	4	236	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	47	7	1	3	182	-	-	-
12.10 – 12.20	2	59	9	1	2	201	-	-	-
12.20 – 12.30	-	55	7	-	2	187	-	-	-
12.30 – 12.40	1	50	9	1	3	214	-	-	-
12.40 – 12.50	1	55	11	-	3	211	-	1	-
12.50 – 13.00	3	63	14	1	3	235	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	1	80	14	1	4	276	-	-	-
16.10 – 16.20	-	59	17	1	5	281	-	-	1
16.20 – 16.30	-	86	5	1	2	328	-	1	-
16.30 – 16.40	1	80	9	1	5	400	-	1	-
16.40 – 16.50	1	58	8	1	4	364	-	1	-
16.50 – 17.00	-	62	8	1	8	219	-	2	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Sultan Agung Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Galuh Pramita

2. Ira Kusumawati

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	66	5	-	-	387	-	-	1
07.10 - 07.20	1	63	4	1	5	264	-	-	-
07.20 – 07.30	3	66	9	-	1	208	-	-	-
07.30 – 07.40	2	60	5	-	2	250	-	2	-
07.40 – 07.50	-	49	5	1	3	264	-	1	-
07.50 – 08.00	1	60	10	1	4	247	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	3	47	11	-	3	181	-	-	-
12.10 – 12.20	-	51	5	2	4	193	-	1	-
12.20 – 12.30	2	55	7	-	7	232	-	-	-
12.30 – 12.40	1	49	10	-	4	202	-	-	-
12.40 – 12.50	1	46	9	1	2	170	-	1	-
12.50 – 13.00	2	43	3	-	3	143	-	1	-
Sore									
16.00 – 16.10	-	88	8	-	4	314	-	1	-
16.10 – 16.20	-	79	13	1	8	342	-	1	-
16.20 – 16.30	1	65	12	1	5	363	-	2	-
16.30 – 16.40	-	68	17	1	4	404	-	2	-
16.40 – 16.50	2	76	13	1	2	394	-	3	1
16.50 – 17.00	-	85	10	1	5	383	-	5	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Sultan Agung Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Galuh Pramita

2. Ira Kusumawati

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	32	5	-	1	119	-	1	2
07.10 - 07.20	2	32	6	1	3	132	-	1	-
07.20 – 07.30	-	30	8	1	-	122	-	6	2
07.30 – 07.40	-	36	5	-	-	100	-	6	-
07.40 – 07.50	-	37	5	1	3	140	-	4	-
07.50 – 08.00	-	39	5	-	2	171	-	1	4
Siang									
12.00 – 12.10	3	71	4	-	1	155	-	1	-
12.10 – 12.20	1	61	6	-	2	155	-	4	1
12.20 – 12.30	-	95	7	1	-	191	-	-	-
12.30 – 12.40	2	76	4	1	2	199	-	-	-
12.40 – 12.50	1	82	5	-	1	154	-	-	-
12.50 – 13.00	1	83	5	1	3	173	-	1	-
Sore									
16.00 – 16.10	1	69	5	1	2	231	-	-	-
16.10 – 16.20	2	67	7	-	1	244	-	1	-
16.20 – 16.30	1	69	4	-	1	247	-	-	1
16.30 – 16.40	-	69	3	1	1	250	-	-	1
16.40 – 16.50	1	80	5	1	2	247	-	1	2
16.50 – 17.00	1	79	6	-	-	245	-	-	2

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Ryacudu Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Ni Nyoman Yulianti

2. Tri Novita Sari

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	2	104	7	2	-	527	-	-	-
07.10 - 07.20	1	86	6	-	2	436	-	-	-
07.20 – 07.30	1	91	4	1	3	440	-	2	-
07.30 – 07.40	-	82	7	1	3	492	-	1	-
07.40 – 07.50	1	83	9	1	4	502	-	1	-
07.50 – 08.00	2	83	2	1	3	507	-	-	2
Siang									
12.00 – 12.10	2	47	11	1	-	193	-	-	-
12.10 – 12.20	-	42	6	-	7	190	-	-	-
12.20 – 12.30	4	45	7	1	2	219	-	-	-
12.30 – 12.40	1	43	9	-	2	201	-	-	-
12.40 – 12.50	1	53	9	1	1	185	-	-	-
12.50 – 13.00	3	41	8	1	-	178	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	2	37	7	1	1	232	-	-	-
16.10 – 16.20	4	65	12	-	1	214	-	1	-
16.20 – 16.30	2	63	7	1	-	259	-	2	-
16.30 – 16.40	1	58	6	1	10	255	-	-	-
16.40 – 16.50	-	81	20	2	7	395	-	-	-
16.50 – 17.00	-	122	16	2	7	372	-	4	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Ryacudu Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Ni Nyoman Yulianti

2. Tri Novita Sari

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	114	5	2	4	504	-	2	-
07.10 - 07.20	2	102	3	2	3	451	-	-	-
07.20 – 07.30	3	85	10	2	-	499	-	1	-
07.30 – 07.40	2	84	9	1	3	459	-	3	-
07.40 – 07.50	2	69	9	-	8	541	-	4	-
07.50 – 08.00	1	68	9	1	2	501	-	1	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	38	6	-	-	129	-	1	-
12.10 – 12.20	-	42	8	-	3	162	-	3	-
12.20 – 12.30	1	38	9	1	5	158	-	1	-
12.30 – 12.40	4	43	6	1	2	173	-	-	-
12.40 – 12.50	1	41	6	1	3	165	-	-	-
12.50 – 13.00	1	39	9	1	5	166	-	1	
Sore									
16.00 – 16.10	-	61	16	-	5	259	-	-	-
16.10 – 16.20	2	61	14	1	12	309	-	-	-
16.20 – 16.30	1	77	17	2	9	339	-	2	-
16.30 – 16.40	1	80	10	1	11	396	-	2	-
16.40 – 16.50	2	67	14	-	12	396	-	2	-
16.50 – 17.00	-	69	10	1	4	394	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Jalan Ryacudu Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Ni Nyoman Yulianti

2. Tri Novita Sari

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	37	1	-	1	131	-	3	-
07.10 - 07.20	2	39	10	2	-	150	-	1	-
07.20 – 07.30	-	50	3	-	1	135	-	4	-
07.30 – 07.40	1	42	4	1	3	172	-	6	-
07.40 – 07.50	2	47	2	-	3	181	-	6	-
07.50 – 08.00	-	57	2	-	2	170	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	3	36	10	1	-	106	-	1	-
12.10 – 12.20	-	43	5	1	-	161	-	2	-
12.20 – 12.30	2	40	4	1	-	130	-	-	-
12.30 – 12.40	1	65	11	-	2	161	-	-	-
12.40 – 12.50	1	61	6	1	-	163	-	-	-
12.50 – 13.00	3	68	7	1	3	160	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	2	60	5	1	1	193	-	-	-
16.10 – 16.20	2	77	10	1	3	242	-	2	-
16.20 – 16.30	1	95	4	-	2	320	-	-	-
16.30 – 16.40	3	68	1	2	4	328	-	1	-
16.40 – 16.50	-	108	7	-	2	309	-	-	-
16.50 – 17.00	2	101	6	-	-	342	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

RS. Immanuel Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Khoirunimah

2. Putri Ajeng

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	2	53	11	4	69	199	-	-	-
07.10 - 07.20	1	52	3	6	90	192	-	-	-
07.20 – 07.30	1	34	12	4	49	190	-	-	-
07.30 – 07.40	-	39	12	1	70	182	-	-	-
07.40 – 07.50	-	54	11	1	76	185	-	-	-
07.50 – 08.00	1	49	13	3	81	133	1	-	2
Siang									
12.00 – 12.10	1	35	6	1	29	74	-	-	-
12.10 – 12.20	-	29	19	-	29	57	-	-	-
12.20 – 12.30	-	27	9	1	35	68	-	-	-
12.30 – 12.40	1	20	11	3	32	71	-	-	-
12.40 – 12.50	1	18	4	4	50	66	-	-	-
12.50 – 13.00	-	20	4	4	33	87	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	1	20	11	5	47	88	-	1	-
16.10 – 16.20	-	30	10	3	37	79	-	-	-
16.20 – 16.30	2	25	13	4	31	98	-	-	-
16.30 – 16.40	-	30	11	2	44	85	-	-	-
16.40 – 16.50	1	21	9	8	28	92	-	-	-
16.50 – 17.00	-	18	9	1	26	73	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

RS. Immanuel Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Khoirunimah
2. Putri Ajeng

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	37	2	1	44	198	-	-	-
07.10 - 07.20	1	32	6	3	50	190	-	-	-
07.20 – 07.30	-	40	6	2	62	180	-	-	-
07.30 – 07.40	-	33	5	3	53	192	-	-	-
07.40 – 07.50	2	42	11	4	57	187	-	-	-
07.50 – 08.00	-	35	8	2	60	186	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	1	23	15	2	43	64	-	-	-
12.10 – 12.20	2	32	12	3	34	35	-	-	-
12.20 – 12.30	2	22	9	2	35	45	-	-	-
12.30 – 12.40	1	20	12	2	37	36	-	-	-
12.40 – 12.50	-	25	6	3	37	52	-	-	-
12.50 – 13.00	1	20	13	1	28	45	-	-	
Sore									
16.00 – 16.10	1	34	26	3	36	45	-	-	-
16.10 – 16.20	-	37	11	4	35	40	-	-	-
16.20 – 16.30	1	41	7	3	42	51	-	-	-
16.30 – 16.40	1	34	14	5	39	58	-		-
16.40 – 16.50	-	35	14	2	33	59	-	-	-
16.50 – 17.00	-	39	15	2	32	43	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

RS. Immanuel Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Khoirunimah
2. Putri Ajeng

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	21	2	2	35	28	-	-	-
07.10 - 07.20	-	15	1	1	25	52	-	-	-
07.20 – 07.30	2	27	3	2	24	49	-	-	-
07.30 – 07.40	-	18	1	3	17	44	-	1	-
07.40 – 07.50	3	19	3	2	29	58	-	2	-
07.50 – 08.00	1	24	5	2	29	54	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	1	28	9	-	35	47	-	-	-
12.10 – 12.20	-	31	5	1	16	44	-	-	-
12.20 – 12.30	2	34	7	4	26	39	-	-	-
12.30 – 12.40	-	32	-	3	35	44	-	-	-
12.40 – 12.50	-	30	8	1	18	41	-	-	-
12.50 – 13.00	-	28	10	3	21	47	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	-	43	10	5	28	48	-	-	-
16.10 – 16.20	2	33	5	3	25	52	-	-	-
16.20 – 16.30	2	44	3	2	21	55	-	-	-
16.30 – 16.40	1	32	6	5	24	63	-	-	-
16.40 – 16.50	1	35	5	1	13	69	-	-	-
16.50 – 17.00	1	48	5	2	26	76	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Rajabasa Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Indah Athiyah

2. Yohana Noni

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	33	6	1	19	83	-	-	-
07.10 - 07.20	1	25	11	3	24	91	-	-	-
07.20 – 07.30	1	16	2	2	15	77	-	-	-
07.30 – 07.40	-	33	5	4	19	100	-	-	-
07.40 – 07.50	-	31	6	2	27	100	-	-	-
07.50 – 08.00	-	26	6	1	27	75	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	18	8	3	29	54	-	1	-
12.10 – 12.20	-	31	6	1	38	65	-	-	-
12.20 – 12.30	-	39	5	4	36	63	-	1	-
12.30 – 12.40	-	29	13	2	41	73	-	1	-
12.40 – 12.50	-	35	15	3	57	58	-	-	-
12.50 – 13.00	-	26	14	3	43	61	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	-	32	8	1	63	82	-	-	-
16.10 – 16.20	-	17	8	4	45	76	-	1	-
16.20 – 16.30	-	15	6	4	51	87	-	-	-
16.30 – 16.40	-	29	11	7	68	88	-	-	-
16.40 – 16.50	-	36	8	6	48	101	-	-	-
16.50 – 17.00	-	30	7	8	63	109	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Rajabasa Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Indah Athiyah

2. Yohana Noni

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	38	6	2	34	106	-	-	-
07.10 - 07.20	-	32	2	2	40	97	-	-	-
07.20 – 07.30	-	24	4	1	46	97	-	-	-
07.30 – 07.40	-	21	4	2	32	80	-	-	-
07.40 – 07.50	-	31	7	-	26	100	-	-	-
07.50 – 08.00	-	26	7	3	34	98	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	26	6	4	61	60	-	-	-
12.10 – 12.20	1	30	6	1	59	47	-	-	1
12.20 – 12.30	1	26	5	3	64	67	-	1	-
12.30 – 12.40	1	28	9	1	59	49	-	-	-
12.40 – 12.50	-	23	3	1	52	54	-	1	-
12.50 – 13.00	-	22	7	3	56	51	-	1	
Sore									
16.00 – 16.10	2	27	14	2	41	88	-	-	-
16.10 – 16.20	1	32	5	1	31	98	-	-	-
16.20 – 16.30	-	36	13	2	56	117	-	-	-
16.30 – 16.40	1	34	5	1	56	93	-		-
16.40 – 16.50	2	37	12	5	31	98	-	-	-
16.50 – 17.00	-	46	8	5	30	109	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Rajabasa Arah ke *Fly Over*

Nama Surveyor : 1. Indah Athiyah

2. Yohana Noni

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	18	4	3	21	41	-	-	-
07.10 - 07.20	1	17	1	2	21	33	-	-	-
07.20 – 07.30	2	19	2	1	32	43	-	-	3
07.30 – 07.40	2	24	4	2	34	47	-	1	-
07.40 – 07.50	-	18	1	-	27	58	-	2	-
07.50 – 08.00	-	26	4	5	26	48	-	-	1
Siang									
12.00 – 12.10	1	23	5	1	17	42	-	-	-
12.10 – 12.20	1	20	4	-	18	47	-	-	-
12.20 – 12.30	-	20	4	5	38	37	-	-	-
12.30 – 12.40	1	37	2	2	23	42	-	-	-
12.40 – 12.50	1	30	3	2	30	39	-	-	-
12.50 – 13.00	2	43	3	3	27	47	-	-	-
Sore									
16.00 – 16.10	1	32	3	3	18	61	-	3	-
16.10 – 16.20	1	36	8	3	27	53	-	-	1
16.20 – 16.30	2	35	3	7	19	62	-	-	-
16.30 – 16.40	1	36	4	4	26	72	-	-	-
16.40 – 16.50	-	45	6	4	18	66	-	-	-
16.50 – 17.00	2	37	4	1	27	65	-	-	-

LAMPIRAN B

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Arah : Sultan Agung

Nama Surveyor : 1. Arif Kurniawan

2. Thias Maro Hidayat

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	112,74	40	Mobil Pick Up	BE 9399 CG
07.10 – 07.20	836,5	79,33	55	Mobil Avanza	BE 2447 BJ
07.20 – 07.30	836,5	79,00	50	Mobil Kijang	BE 2151 CH
07.30 – 07.40	836,5	86,22	50	Mobil Mazda	BE 297 NH
07.40 – 07.50	836,5	96,00	30	Mobil Xenia	B 1076 KFJ
07.50 – 08.00	836,5	141,63	40	Mobil Angkot	BE 2350 BU
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	88,05	50	Mobil Hyundai	BE 2385 CR
12.10 – 12.20	836,5	98,00	40	Motor Honda Beat	BE 3885 CT
12.20 – 12.30	836,5	72,20	55	Mobil Pick Up	BE 8266 AD
12.30 – 12.40	836,5	126,00	33,33	Mobil BRT	BE 2885 CU
12.40 – 12.50	836,5	118,18	30	Motor Mio	BE 8003 CR
12.50 – 13.00	836,5	86,00	43,33	Mobil Truck	BE 9657 AD
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	131,18	30	Mobil AC Sedan	BE 1529 AC
16.10 – 16.20	836,5	108,92	35	Mobil Ford	
16.20 – 16.30	836,5	110,20	50	Mobil Pajero Sports	BE 243 OQ
16.30 – 16.40	836,5	105,00	36,67	Motor Vega R	BE 8455 CK
16.40 – 16.50	836,5	106,93	50	Mobil Avanza	BE 2443 YC
16.50 – 17.00	836,5	118,00	40	Mobil Angkot	BE 2206 BU

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Arah : Sultan Agung

Nama Surveyor : 1. Andi Syah Putra S

2. Ade Erieta Atiya

3. Yoka Pratiwi

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	167,56	50	Mobil Angkot	BE 2030 BU
07.10 – 07.20	836,5	91,17	50	Mobil Sedan	BE 1279 AV
07.20 – 07.30	836,5	72,57	55	Mobil APV	BE 2609 UB
07.30 – 07.40	836,5	138,67	50	Mobil Pick Up	BE 9402 DR
07.40 – 07.50	836,5	167,18	30	Mobil BRT	BE 2368 AU
07.50 – 08.00	836,5	78,37	50	Mobil Kuda	BE 1892 AD
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	88,00	53,33	Mobil Pick Up	BE 9907 JB
12.10 – 12.20	836,5	132,81	30	Mobil Avanza	BE 2570 CE
12.20 – 12.30	836,5	120,02	30,67	Mobil BRT	BE 2533 CU
12.30 – 12.40	836,5	116,02	33,33	Mobil Angkot	BE 2296 BU
12.40 – 12.50	836,5	105,00	46,67	Mobil Angkot	BE 2206 BU
12.50 – 13.00	836,5	164,48	30	Mobil BRT	BE 2933 CU
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	89,12	50	Mobil Avanza	BE 2119 TF
16.10 – 16.20	836,5	181,17	25	Mobil BRT	BE 2881 CU
16.20 – 16.30	836,5	151,47	30	Mobil Angkot	BE 2054 BU
16.30 – 16.40	836,5	119	25	Mobil Angkot	BE 2139 BM
16.40 – 16.50	836,5	180,05	26,67	Mobil BRT	BE 2368 BU
16.50 – 17.00	836,5	269,31	20	Sepeda	-

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Arah : Sultan Agung

Nama Surveyor : 1. Arif Kurniawan

2. Thias Maro Hidayat

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	99,00	40	Mobil Honda City	B 2607 JE
07.10 – 07.20	836,5	90,00	36,67	Motor Honda Beat	BE 3784 BJ
07.20 – 07.30	836,5	89,00	40	Motor MegaPro	BE 8076 CT
07.30 – 07.40	836,5	135,57	30	Mobil Angkot	BE 2132 BU
07.40 – 07.50	836,5	103,00	40	Mobil Honda City	BK 289 BR
07.50 – 08.00	836,5	78,27	30	Mobil Swift	BE 2056 YJ
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	87,27	43,33	Mobil Truck	BE 9168 OJ
12.10 – 12.20	836,5	91,84	40	Mobil Avanza	BE 2686 YI
12.20 – 12.30	836,5	112,74	40	Mobil Pick Up	BE 9399 NG
12.30 – 12.40	836,5	89,30	38,33	Mobil Angkot	BE 2036 BU
12.40 – 12.50	836,5	89,30	38,33	Motor Mio	BE 4673 CB
12.50 – 13.00	836,5	107,57	30	Mobil Truck	BE 9234 EF
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	89,00	35	Mobil Angkot	BE 2114 BU
16.10 – 16.20	836,5	176,56	40	Mobil BRT	BE 2368 CU
16.20 – 16.30	836,5	90,00	30	Mobil Pick Up	BE 9148 CK
16.30 – 16.40	836,5	81,00	46,67	Mobil Jeep	B 1963 AJ
16.40 – 16.50	836,5	105,00	36,67	Motor Vega R	BE 8445 CK
16.50 – 17.00	836,5	119,00	25	Mobil Angkot	BE 2139 BU

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Senin, 09 September 2013

Arah : Ryacudu

Nama Surveyor : 1. Andi Syah Putra S

2. Ade Erieta Atiya

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	85,00	53,33	Mobil Avanza	BE 2691 YF
07.10 – 07.20	836,5	93,00	52,5	Mobil Panther	BE 2510 AF
07.20 – 07.30	836,5	104,29	37,5	Motor Supra X	BE 6053 CH
07.30 – 07.40	836,5	100,39	46,67	Mobil Rush	BE 2919 NI
07.40 – 07.50	836,5	142,67	50	Mobil Truck	BE 9049 BJ
07.50 – 08.00	836,5	112,74	40	Mobil Juke	BE 2702 YE
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	109,00	33,33	Mobil Innova	B 2528 VR
12.10 – 12.20	836,5	80,46	50	Mobil Avanza	BE 2792 CT
12.20 – 12.30	836,5	77,00	56,67	Mobil Pick Up	BE 9878 ER
12.30 – 12.40	836,5	179,24	40	Mobil BRT	BE 2016 AU
12.40 – 12.50	836,5	73,00	60	Mobil Grand CN	B 9235 AV
12.50 – 13.00	836,5	148,88	35	Mobil Taruna	BE 1869 AI
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	84,00	46,67	Mobil Truck	B 9509 UCH
16.10 – 16.20	836,5	79,00	46,67	Mobil CRV	BE 1527 AO
16.20 – 16.30	836,5	154,00	40	Mobil BRT	BE 2016 AU
16.30 – 16.40	836,5	98,52	35	Mobil Pick Up	BE 9582 CI
16.40 – 16.50	836,5	87,00	60	Motor Yupiter	BE 4036 Y
16.50 – 17.00	836,5	126,32	45	Motor Mio	BE 7252 yl

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Kamis, 12 September 2013

Arah : Ryacudu

Nama Surveyor : 1. Arif Kurniawan

2. Arlina Phelia

3. Thias Maro Hidayat

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	119,19	30	Motor Vega R	BE 8232 CV
07.10 – 07.20	836,5	151,67	50	Mobil Angkot	BE 2722 BU
07.20 – 07.30	836,5	107,18	30	Mobil Zebra	BE 2956 BL
07.30 – 07.40	836,5	78,57	50	Mobil Daihitsu	BE 2942 DL
07.40 – 07.50	836,5	182,97	30	Mobil BRT	BE 2425 CU
07.50 – 08.00	836,5	94,54	50	Motor Revo	BE 8268 WF
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	88,00	48,33	Mobil March	BE 2608 YJ
12.10 – 12.20	836,5	160,00	33,33	Mobil BRT	BE 2510 CU
12.20 – 12.30	836,5	132,00	32,5	Mobil Truck	BE 9727 CG
12.30 – 12.40	836,5	108,00	43,33	Motor Mio	BE 8862 CU
12.40 – 12.50	836,5	84,00	53,33	Mobil Pick up	BE 9791 CB
12.50 – 13.00	836,5	95,00	30	Motor Revo	BE 4460 YG
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	99,00	40,67	Mobil Avanza	BE 2952 AZ
16.10 – 16.20	836,5	106,00	26,67	Mobil Pajero Sports	BE 177 US
16.20 – 16.30	836,5	181,17	25	Mobil BRT	BE 2881 CU
16.30 – 16.40	836,5	107,00	31,25	Mobil Suzuki Ertiga	BE 2208 YJ
16.40 – 16.50	836,5	78,57	45	Motor Supra X	BE 3961 CF
16.50 – 17.00	836,5	99,00	35	Motor Yamaha	BE 3719 C0

Nama Ruas Jalan : Sultan Agung - Ryacudu

Hari dan Tanggal : Minggu, 15 September 2013

Arah : Ryacudu

Nama Surveyor : 1. Arlina Phelia

2. Ade Achmad Al Fath

Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
07.00 – 07.10	836,5	93,00	43,33	Mobil Honda Civic	BE 144 HI
07.10 – 07.20	836,5	95,00	48	Mobil Yaris	BE 2180 YJ
07.20 – 07.30	836,5	83,00	43,33	Mobil Pick Up	BE 9721 ER
07.30 – 07.40	836,5	79,00	50	Mobil Rush	BE 2110 OY
07.40 – 07.50	836,5	96,18	30	Mobil Pick Up	BE 9038 BD
07.50 – 08.00	836,5	87,00	42,5	Mobil Pick Up	BE 9780 IC
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
12.00 – 12.10	836,5	178,07	30	Mobil BRT	BE 2016 AU
12.10 – 12.20	836,5	89,75	47,5	Motor Mio	B 6023 CNF
12.20 – 12.30	836,5	84,09	45	Motor Supra X	BE 3387 YF
12.30 – 12.40	836,5	95,33	50	Motor Supra X	BE 7213 CF
12.40 – 12.50	836,5	99,17	30	Mobil Nissan	BE 2319 YO
12.50 – 13.00	836,5	124,87	35	Mobil Honda Jazz	BE 2671 BD
Sampel	Panjang Jalan (m)	Waktu (Detik)	Spot Speed (km/jam)	Jenis/Merk Kendaraan	Plat Nomor Kendaraan
16.00 – 16.10	836,5	95,00	40	Mobil CRV	BE 1464 AP
16.10 – 16.20	836,5	84,45	46,25	Motor Honda Beat	BE 5975 NW
16.20 – 16.30	836,5	122,00	37,5	Mobil Avanza	BE 2681 CO
16.30 – 16.40	836,5	118,00	33,33	Mobil BRT	B E2234 AU
16.40 – 16.50	836,5	92,00	45	Mobil Pick Up	BE 9165 CK
16.50 – 17.00	836,5	86,00	42,5	Mobil Jeep	BE 2951 CU

LAMPIRAN C

Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
Propinsi:	Lampung	Diperiksa oleh:	
Kota:	Bandar Lampung	Ukuran kota:	
No. ruas/nama jalan:	Sultan Agung		
Segmen antara:		dan:	
Kode segmen:		Tipe daerah:	
Panjang(km):		Tipe jalan:	
Periode waktu:		Nomor soal:	

→ A
→ B

Sesi A	Sesi B			
	Sesi A	Sesi B	Total	Rata

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	7,5	7,5	15	7,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak kereb - penghalang (m)	1	1	2	1
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas	
Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
	No ruas>Nama jalan:	Sultan Agung		
	Kode segmen:		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV %		HV %		MC %	
------	--	------	--	------	--

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q		
1,1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
1,2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)
3	1	537	537	33	39,6	2200	550		2770	1126,6
4	2									
5	1 + 2									
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_1+Q_2)$								%	
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0,4	/jam	
Total:				

10. Penentuan kelas hambatan sampiang

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
	No.ruas>Nama.jalan:	Sultan Agung		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_D + FV_W) \times FFV_{SF} \times FFV_{CB}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ 1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2)+(3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV Tabel B- (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _s Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _c Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44		44	0,98	0,95	47

Kapasitas

$$C = C_D \times FC_M \times FC_{Sp} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsr Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1,04	1,00	0,95	0,94	3064,776

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 sm/jam	Derajat kejenjutan DS (21)/(16)	Kecepatan V_{LV} Gtr.D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	1126,6	0,5823	41,7035	0,8365	0,02

Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
Propinsi:	Lampung	Diperiksa oleh:	
Kota:	Bandar Lampung	Ukuran kota:	
No. ruas/ Nama jalan:	Ryacudu		
Segmen antara:		dan	
Kode segmen:		Tipe daerah:	
Panjang(km):		Tipe jalan:	
Periode waktu:		Nomor soal:	

Sisi A Sisi B

Bukan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR 2- DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal	16 September 2013	Ditangani oleh:	
	No. ruas/Nama jalan	Ryacudu		
	Kode segmen		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu		Nomor hasil:	

Laki-laki: Perempuan:
 UHRT (akhir, hari): Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =
 Komposisi: % LV % HV % MC %

Data are nondescript

Batas	Tipe kend.	Kend. rncan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
2	Arah (1)	kend/jam (2)	emp/jam (3)	kend/jam (4)	emp/jam (5)	kend/jam (6)	emp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	emp/jam (10)
3	1	578	578	28	33,6	2955	738,75		3561	1350,35
4	2									
5	1 + 2									
6	Pemisahan arah, $SP=Q/(Q+q)$							%		
7	Faktor semp $F_{semp} =$									

Kaplan: Privatization warnings

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

2. Perhitungan frekuensi kelas

Perhitungan frekuensi dan bobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kortes ini jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekuensi kejadian	Frekuensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0,4	/jam	
Total:				

10. Penentuan kelas hambatan sampiro

Frekuensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampling	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Sangat rendah	VL
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Rendah	L
500 - 899	Daerah riaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Sedang	M
> 900	Daerah riaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Tinggi	H
		Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN
FORMULIR UR-3: ANALISA
KECEPATAN, KAPASITAS

Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
No. ruas>Nama jalan:	Ryacudu		
Kode segmen:		Tipe daerah:	
Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_W) \times FFV_{CF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ 1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV _s + FV _w (2)+(3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV Tabel B- (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4:1 (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44		44	0,98	0,95	47

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{sp} \times FC_{sp} \times FC_{CS}$$

Sifat/ Arah	Kapasitas dasar	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas
	C_0 Tabel C-1-1 smp/jam	Lebar jalur FC_w Tabel C-2-1	Pemisahan arah FC_a Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_s Tabel C-4-1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5-1	C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15) (16)
(10)	(11) 1650	(12) 0,92	(13) 1,00	(14) 0,92	(15) 0,94	(16) 2625,5328

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formule UR-2 amp/jam	Densitas kejujutan DS (21)/(16)	Kecapatan V _{lv} Gbr D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	1350,35	0,6417	38,963	0,8365	0,021

JALAN PERKOTAAN
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
Propinsi:	Lampung	Diperiksa oleh:	
Kota:	Bandar Lampung	Ukuran kota:	
No ruas>Nama jalan:	Soekarno - Hatta		
Segmen antara:		dan:	
Kode segmen:		Tipe daerah:	
Panjang(Ar):		Tipe jalan:	
Periode waktu:		Nomor soal:	

Rencana situasi



Penampang melintang

Sisi A	Sisi B
--------	--------

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	8	8	16	8
Kerib (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kerib - penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas	
Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	16 September 2013	Ditangani oleh:	
	No. ruas/Nama jalan:	Soekarno - Hatta		
	Kode segmen:		Dipenka oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kendahari)

Faktor-k = [

Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV %

HV 9

MC %

7

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend.	Kend. mican		Kend. berat		Sepeda motor		Anus total Q		
1,1	emp arah 1	EV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
1,2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,20	MC:	0,25			
2	Arah (1)	kend/jam (2)	sm/jam (3)	kend/jam (4)	sm/jam (5)	kend/jam (6)	sm/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	sm/jam (10)
3	1	207	207	368	441,6	543	135,75		1118	784,35
4	2	347	347	454	544,8	1081	270,25		1882	1162,05
5	1 + 2									
6						Pemisahan arah: $SP=Qh/(Qr+Ql)$			%	
7						Faktor semp $F_{semp} =$				

Kelas hambatan samping

Bila data rnci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekuensi kejadian

Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekuensi kejadian	Frekuensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total				

10. Penentuan kelas hambatan samping

Frekuensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampling	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN
FORMULIR UR-3: ANALISA
KECEPATAN, KAPASITAS

Tanggal	16 September 2013	Ditangani oleh:	
No.ruas>Nama jalan:	Soekarno - Hatta		
Kode segmen:		Tipe daerah:	
Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sp} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur	$FV_0 + FV_w$	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas
	FV_0 1:1 (km/jam)	FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)		Hambatan samping FFV_{sp} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sr} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C
	C_0 Tabel C-1:1 smp/jam	Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sr} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota $FCCS$ Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1,08	1,00	1,03	0,94	1725,3324 (per lajur)

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenruhan DS (21)/(16)	Kecepatan V_{LV} Gbr D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempoh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1	784,35	0,4546			
2	1725,3324	0,6735			

Formulir USIG-I

SIMPANG TAK BERSINYAL
FORMULIR USIG-I
- GEOMETRI
- ARUS LALU LINTAS

Tanggal: 07 November 2013	Ditangani oleh:
Kota: Bandar Lampung	Propinsi:
Jalan utama: Sultan Agung	
Jalan minor: Jalan Mawarjati RPN	
Skala:	Periode:

Geometri Simpang	Arus lalu lintas
------------------	------------------

Medan jalan utama		L		LV%		HV%		MC%		Faktor-smp		Faktor-k	
1. KOMPOSISI LALU LINTAS		Arus		Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MC		Kendaraan bermotor total MV		Kend. tak bermotor UM kond/jam	
Pendekat		kond/jam	Emp = smp/jam	kond/jam	Emp = smp/jam	kond/jam	Emp = smp/jam	kond/jam	Emp = smp/jam	kond/jam	smp/jam	Rasio bekk	UM kond/jam
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2. Jl. Minor: C	LT	255	255	9	10,8	721	180,25	985	446,05	0,51	3		
3.	ST												
4.	RT	248	248	11	13,2	676	169	935	327,2	0,49	3		
5.	Total	503	503	20	24	1397	349,25	1920	773,25		6		
6. Jl. Minor: D	LT												
7.	ST												
8.	RT												
9.	Total												
10. Jl. Minor total C+D		503	503	20	24	1397	349,25	1920	773,25		6		
11. Jl. Utama: A	LT	149	149	4	4,8	529	132,25	682	186,05	0,21	3		
12.	ST	509	509	14	16,8	2045	511,25	2568	737,05		14		
13.	RT												
14.	Total	658	658	18	21,6	2574	643,5	3250	923,1		17		
15. Jl. Utama: B	LT												
16.	ST	359	359	19	22,8	1423	355,75	1801	811,8		12		
17.	RT	216	216	14	16,8	849	212,25	1079	369,8	0,37	4		
18.	Total	575	575	33	39,6	2272	568	2160	1181,6		16		
19. Jl. Utama total A+B		1233	1233	51	61,2	4846	1211,5	5410	2604,7		33		
20. Utama-minor	LT	404	404	13	15,6	1250	312,5	1667	632,1	0,20	6		
21.	ST	868	868	33	39,6	3468	867	4369	1474,61		26		
22.	RT	464	464	25	30	1525	381,25	2014	575,25	0,18	7		
23. Utama-minor total		1736	1736	71	85,2	6243	1560,75	8050	2781,95	0,38	39		
24.	Rasio Jl. Minor : (Jl. Utama-minor) total										0,2780	UM/MV:	0,0048

SIMPANG TAK BERSINYAL
 FORMULIR USIG-2
 ANALISA

Tanggal: 07 November 2013	Ditangani oleh:
Kota: Bandar Lampung	Ukuran Kota:
Jalan utama: Sultan Agung	Lingkungan jalan:
Jalan minor: Leljen Alamayyah RPN	Hambatan samping
Soal:	Periode:

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Jalan: Jumlah lajur simpang	Lebar pendekat (m)							Jumlah lajur Gambar B-1.2	Tipe simpang	
	Jalan minor			Jalan utama			Lebar pendekat rata-rata W_e			
	W_a	W_b	W_{ab}	W_c	W_d	W_{cd}		Jalan minor	Jalan utama	Tbl. B-1.1
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3		3	3	7.5	7.5	7.5	5.25	2	4	324

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar C_0 simp/jam Tbl. B-2.1	Faktor penyesuaian kapasitas (F)							Kapasitas (C) simp/jam
		Lebar pendekat rata-rata F_w Gbr. B-3.1	Median jalan utama F_M Tbl. B-4.1	Ukuran kota F_{C_0} Tbl. B-5.1	Hambatan samping F_{Hsu} Tbl. B-6.1	Belok kiri F_{LK} Gbr. B-7.1	Belok kanan F_{BK} Gbr. B-8.1	Rasio minor/total $F_{M/T}$ Gbr. B-9.1	
	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	
	3200	0.96	1.05	0.94	0.94	1.16	0.92	0.90	2784.7

3. Perilaku lalu-lintas

Pilihan	Arus lalu-lintas (Q) simp/jam USIG-1 Brs. 23-Kol 10 (30)	Derajat kejenuhan (DS) (30)/(28) (31)	Tundaan lalu-lintas simpang DT, Gbr. C-2.1 (32)	Tundaan lalu-lintas Jl. Utama D _{uu} , Gbr. C-2.2 (33)	Tundaan lalu-lintas Jl. Minor D _m (34)	Tundaan geometrik simpang (DG) (35)	Tundaan simpang (D) (32)+(35) (36)	Peluang antrian (QP %) Gbr. C-3.1 (37)	Sasaran (38)
	2781.95	0.99	14.5	10.2		4.0015	18.5015	39 - 78 %	

Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran (38)

Formulir USIG-I

SIMPANG TAK BERSINYAL
FORMULIR USIG-I
- GEOMETRI
- ARUS LALU LINTAS

Tanggal: 07 November 2013
Kota: Bandar Lampung
Jalan utama: Riyadudu
Jalan minor: Pulau Damar
Seal: Periode:

Geometri Simpang	Arus lalu lintas
------------------	------------------

Medan jalan utama		L											
1 KOMPOSISI LALU LINTAS		LV%		HV%		MC%		Faktor-imp		Faktor-k			
ARUS LALU LINTAS		Arah		Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MC		Kendaraan bermotor total MV		Kend. tak bermotor UM kendaraan	
Pendekat				kend/jam	imp- simp/jam	kend/jam	imp- simp/jam	kend/jam	imp- simp/jam	kend/jam	simp/jam	Rasio blok	
(1)		(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
2	Jl. Minor: B	LT	82	82	13	15,6	717	179,25	812	276,85	0,59	4	
3		ST	45	45	16	19,2	237	59,25	298	123,45		1	
4		RT	21	21	3	3,6	159	39,75	183	64,35	0,13	-	
5		Total	148	148	32	38,4	1113	278,25	1293	464,65		5	
6	Jl. Minor: D	LT	39	39	-	-	219	54,75	258	93,75	0,22	1	
7		ST	47	47	5	6	445	111,25	497	164,25		5	
8		RT	60	60	-	-	405	101,25	465	161,25	0,38	1	
9		Total	146	146	5	6	1069	267,25	1220	419,25		7	
10	Jl. Minor total B+D		294	294	37	44,4	2182	545,5	2513	883,9		12	
11	Jl. Utama: A	LT	95	95	10	12	421	105,25	526	237	0,20	-	
12		ST	350	350	22	26,4	1624	406	1996	782,4		8	
13		RT	78	78	6	7,2	241	60,25	325	145,45	0,12	-	
14		Total	523	523	38	45,6	2286	571,5	2847	1164,85		8	
15	Jl. Utama: C	LT	105	105	3	3,6	335	83,75	443	192,35	0,18	-	
16		ST	343	343	18	21,6	1221	305,25	1582	669,85		2	
17		RT	93	93	10	12	286	71,5	389	176,5	0,17	-	
18		Total	541	541	31	37,2	1842	460,5	2414	1038,7		2	
19	Jl. Utama total A+C		1064	1064	69	82,8	4128	1032	5261	2203,55		10	
20	Utama+minor	LT	321	321	26	31,2	1692	423	2039	775,2	0,25	5	
21		ST	785	785	61	73,2	3527	881,75	4373	1739,95		15	
22		RT	252	252	19	22,8	1091	272,75	1362	547,55	0,18	1	
23	Utama+minor total		1358	1358	106	127,2	6310	1577,5	7774	3062,7	0,43	21	
24					Rasio Jl. Minor / (Jl. Utama+minor) total						0,2886	UM/MV	0,0027

SIMPANG TAK BERSINYAL
FORMULIR USIG II
ANALISA

Tanggal: 07 November 2013	Dibuat oleh:
Kota: Bandar Lampung	Ukuran Kota:
Jalan utama: Ryaluda	Lingkungan jalan:
Jalan minor: Pulau Demar	Hambatan samping
Saat:	Periode:

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan Jumlah lebaran Lebar pendekat (m)									Jumlah lebaran Ganda 0-1-2	Tipe simpang
Jalan minor			Jalan utama			Lebar pendekat rata-rata W ₀			Jalan minor	Jalan utama
W ₀	W ₁	W ₂	W ₀	W ₁	W ₂	W ₀	W ₁	W ₂	W ₀	W ₁
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
4	5	5	5	5	5	5	5	5	2	4

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar C ₀ simp/jam Tbl. B-2.1	Faktor penyesuaian kapasitas (F)							Kapasitas (C) simp/jam
		Lebar pendekat rata-rata F _W Tbl. B-3.1	Median jalan utama F _M Tbl. B-4.1	Ukuran kota F _U Tbl. B-5.1	Hambatan samping F _H Tbl. B-6.1	Belok kiri F _K Tbl. B-7.1	Belok kanan F _K Tbl. B-8.1	Rasio minor/total F _R Tbl. B-9.1	
		(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	
	3400	0.97	1.05	0.94	0.94	1.22	1.00	0.84	3261.13

3. Perilaku lalu-lintas

Pilihan	Arus lalu-lintas (Q) simp/jam USIG-I Brs. 23-Kol 10 (30)	Derajat kejenuhan (DS) (30)/(28) (31)	Tundaan lalu-lintas simpang DTi Gbr. C-2.1 (32)	Tundaan lalu-lintas Jl. Utama Dui Gbr. C-2.2 (33)	Tundaan lalu-lintas Jl. Minor Dui Gbr. (34)	Tundaan geometrik simpang (DG) (35)	Tundaan simpang (D) (32)+(35) (36)	Peluang antrian (QP %) Gbr. C-3.1 (37)	Sasaran (38)
	3062.7	0.93	12.3	13.8		4.0203	16.3203	34.40.9%	

Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran (38)

LAMPIRAN D

Formulir Survey Volume Kendaraan

Arah *Fly Over* – Sultan Agung

Lurus (Arah Way Halim)

Nama Surveyor : Arif Kurniawan

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	96	2	1	2	268	-	2	-
07.10 - 07.20	1	103	2	1	-	375	-	2	-
07.20 – 07.30	1	84	2	-	3	390	-	2	-
07.30 – 07.40	1	65	3	1	2	350	-	1	-
07.40 – 07.50	2	48	3	1	1	356	-	4	-
07.50 – 08.00	4	88	4	-	2	306	-	3	-
Siang									
12.00 – 12.10	3	49	5	1	5	116	-	3	-
12.10 – 12.20	2	47	2	1	2	162	-	-	-
12.20 – 12.30	1	65	2	3	2	132	-	2	-
12.30 – 12.40	1	46	2	1	3	153	-	-	-
12.40 – 12.50	1	59	1	2	2	172	-	2	-
12.50 – 13.00	3	50	6	-	3	179	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	2	50	2	1	2	223	-	2	-
16.10 – 16.20	1	34	3	1	1	193	-	2	-
16.20 – 16.30	1	33	4	1	2	264	-	-	-
16.30 – 16.40	-	47	5	-	4	270	-	3	-
16.40 – 16.50	2	40	3	2	4	260	-	9	-
16.50 – 17.00	-	42	3	1	2	289	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Arah *Fly Over* – Sultan Agung

Kiri (Arah Jl. Letnan Alamsyah)

Nama Surveyor : Arif Kurniawan

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	32	1	-	-	67	-	-	-
07.10 - 07.20	-	27	1	-	-	94	-	1	-
07.20 – 07.30	-	27	-	-	1	111	-	-	-
07.30 – 07.40	-	22	1	-	1	91	-	-	-
07.40 – 07.50	-	13	2	-	2	89	-	1	-
07.50 – 08.00	1	21	1	-	-	77	-	1	-
Siang									
12.00 – 12.10	2	6	3	-	3	29	-	-	-
12.10 – 12.20	1	6	3	-	1	41	-	-	-
12.20 – 12.30	2	8	2	-	2	34	-	-	-
12.30 – 12.40	1	5	1	-	1	39	-	1	-
12.40 – 12.50	5	7	3	-	3	43	-	-	-
12.50 – 13.00	-	7	1	-	1	45	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	21	8	-	5	56	-	-	-
16.10 – 16.20	2	17	5	-	3	86	-	1	-
16.20 – 16.30	-	14	2	-	1	66	-	-	-
16.30 – 16.40	1	21	4	-	1	67	-	2	-
16.40 – 16.50	1	18	9	-	2	66	-	1	-
16.50 – 17.00	3	18	3	-	2	73	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Letjen Alamsyah RPN

Kiri (Arah Way Halim)

Nama Surveyor : Rahmat Effendi

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	21	2	-	-	45	-	2	-
07.10 - 07.20	-	21	2	1	-	62	-	-	-
07.20 – 07.30	-	35	2	1	4	48	-	1	-
07.30 – 07.40	-	29	2	-	2	59	-	1	-
07.40 – 07.50	-	22	4	-	3	76	-	-	-
07.50 – 08.00	-	36	3	-	1	57	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	22	1	-	-	76	-	-	-
12.10 – 12.20	-	42	6	-	1	87	-	-	-
12.20 – 12.30	-	32	2	-	1	60	-	-	-
12.30 – 12.40	-	24	-	-	1	83	-	-	-
12.40 – 12.50	-	40	2	-	3	86	-	1	-
12.50 – 13.00	-	43	9	-	1	73	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	46	6	-	-	113	-	2	-
16.10 – 16.20	2	32	3	1	2	130	-	-	-
16.20 – 16.30	1	36	3	-	1	143	-	-	-
16.30 – 16.40	-	41	6	-	1	150	-	1	-
16.40 – 16.50	-	32	3	1	2	97	-	-	-
16.50 – 17.00	-	43	1	-	1	88	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Letjen Alamsyah RPN

Kanan (Arah *Fly Over*)

Nama Surveyor : Wahyudin

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	14	-	-	-	42	-	1	-
07.10 - 07.20	-	13	-	-	1	52	-	-	-
07.20 – 07.30	-	18	3	-	2	49	-	-	-
07.30 – 07.40	-	12	1	-	-	92	-	-	-
07.40 – 07.50	-	10	-	-	2	98	-	-	-
07.50 – 08.00	-	9	4	-	-	78	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	18	-	-	1	42	-	-	-
12.10 – 12.20	-	19	4	-	3	37	-	-	-
12.20 – 12.30	-	13	1	-	3	44	-	1	-
12.30 – 12.40	-	15	-	-	2	31	-	-	-
12.40 – 12.50	-	14	5	-	5	59	-	-	-
12.50 – 13.00	-	19	4	-	5	47	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	39	4	-	2	134	-	-	-
16.10 – 16.20	-	35	3	-	2	124	-	1	-
16.20 – 16.30	-	42	4	-	3	151	-	2	-
16.30 – 16.40	-	25	3	-	1	79	-	-	-
16.40 – 16.50	-	45	3	-	2	108	-	-	-
16.50 – 17.00	-	42	3	-	1	80	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Sultan Agung

Lurus (Arah *Fly Over*)

Nama Surveyor : Mutia

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	32	-	1	1	74	-	-	-
07.10 - 07.20	-	31	-	-	1	85	-	-	-
07.20 – 07.30	-	50	1	-	-	125	-	-	-
07.30 – 07.40	1	43	3	-	4	135	-	-	-
07.40 – 07.50	-	56	4	1	2	165	-	1	-
07.50 – 08.00	-	47	-	-	-	159	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	43	9	2	7	206	-	-	-
12.10 – 12.20	-	44	7	1	2	141	-	1	-
12.20 – 12.30	1	32	-	1	6	152	-	-	-
12.30 – 12.40	1	34	1	1	5	165	-	-	-
12.40 – 12.50	2	47	3	-	1	157	-	-	-
12.50 – 13.00	1	43	4	1	2	143	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	49	4	-	5	258	-	1	-
16.10 – 16.20	-	66	6	1	2	258	-	1	-
16.20 – 16.30	1	49	4	1	1	249	-	-	-
16.30 – 16.40	-	69	8	1	-	243	-	4	-
16.40 – 16.50	-	40	7	2	3	218	-	2	-
16.50 – 17.00	-	52	4	-	3	197	-	4	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Sultan Agung

Kanan (Arah Jl. Letjen Alamsyah RPN)

Nama Surveyor : Hasna

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	33	-	2	-	128	-	-	-
07.10 - 07.20	-	39	2	2	1	214	-	-	-
07.20 – 07.30	-	35	-	1	2	148	-	-	-
07.30 – 07.40	-	40	2	-	1	139	-	-	-
07.40 – 07.50	-	32	2	-	-	128	-	1	-
07.50 – 08.00	-	31	-	1	4	92	-	3	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	37	4	-	2	51	-	-	-
12.10 – 12.20	-	28	2	-	-	46	-	-	-
12.20 – 12.30	-	23	3	-	1	49	-	-	-
12.30 – 12.40	-	22	1	-	5	70	-	-	-
12.40 – 12.50	-	32	2	-	4	58	-	-	-
12.50 – 13.00	-	39	7	-	2	44	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	62	5	-	2	70	-	2	-
16.10 – 16.20	1	47	1	-	-	90	-	-	-
16.20 – 16.30	-	30	3	-	2	80	-	-	-
16.30 – 16.40	-	34	4	-	1	88	-	-	-
16.40 – 16.50	-	33	2	-	3	62	-	-	-
16.50 – 17.00	-	35	1	-	-	84	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Arah Ryacudu - Fly Over

Lurus (Arah Fly Over)

Nama Surveyor : Galuh Pramita

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	52	3	1	2	259	-	1	-
07.10 - 07.20	-	71	4	-	5	287	-	1	-
07.20 – 07.30	-	44	1	2	1	343	-	6	-
07.30 – 07.40	2	65	4	-	4	280	-	-	-
07.40 – 07.50	-	52	3	1	3	245	-	-	-
07.50 – 08.00	-	46	2	1	2	210	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	1	13	3	1	1	69	-	-	-
12.10 – 12.20	1	14	2	1	3	53	-	1	-
12.20 – 12.30	3	19	4	1	1	66	1	1	-
12.30 – 12.40	6	20	2	1	2	78	-	1	-
12.40 – 12.50	1	19	3	1	4	72	-	-	-
12.50 – 13.00	1	12	3	-	4	65	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	1	46	6	-	5	129	-	1	-
16.10 – 16.20	1	37	5	1	4	154	-	3	-
16.20 – 16.30	2	32	5	1	5	159	-	-	-
16.30 – 16.40	1	40	7	1	6	180	-	4	-
16.40 – 16.50	-	31	8	1	2	2111	-	1	-
16.50 – 17.00	2	32	5	-	5	173	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Arah Ryacudu - Fly Over

Kanan (Arah Jl. Pulau Damar I)

Nama Surveyor : Galuh Pramita

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	10	1	-	1	36	-	-	-
07.10 - 07.20	-	14	2	-	2	41	-	-	-
07.20 – 07.30	-	10	-	-	-	50	-	-	-
07.30 – 07.40	-	14	2	-	1	42	-	-	-
07.40 – 07.50	-	13	1	-	1	40	-	-	-
07.50 – 08.00	-	10	1	-	1	32	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	6	1	-	-	23	-	-	-
12.10 – 12.20	-	5	1	-	-	17	-	-	-
12.20 – 12.30	-	8	1	-	-	22	-	-	-
12.30 – 12.40	-	8	-	-	2	25	-	-	-
12.40 – 12.50	-	9	2	-	1	24	-	-	-
12.50 – 13.00	-	5	1	-	1	21	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	12	2	-	1	40	-	-	-
16.10 – 16.20	-	10	2	-	1	29	-	-	-
16.20 – 16.30	-	9	1	-	-	37	-	-	-
16.30 – 16.40	-	12	2	-	1	43	-	-	-
16.40 – 16.50	-	7	2	-	1	55	-	-	-
16.50 – 17.00	-	10	2	-	2	42	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Arah Ryacudu - Fly Over

Kiri (Arah Pulau Damar II)

Nama Surveyor : Galuh Pramita

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	12	1	-	1	75	-	-	-
07.10 - 07.20	-	23	2	-	3	82	-	-	-
07.20 – 07.30	-	13	1	-	1	96	-	-	-
07.30 – 07.40	-	21	3	-	2	78	-	-	-
07.40 – 07.50	-	15	1	-	1	65	-	-	-
07.50 – 08.00	-	14	1	-	2	58	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	7	1	-	1	23	-	-	-
12.10 – 12.20	-	8	2	-	2	18	-	-	-
12.20 – 12.30	-	10	3	-	1	22	-	-	-
12.30 – 12.40	-	11	1	-	1	26	-	-	-
12.40 – 12.50	-	10	2	-	4	24	-	-	-
12.50 – 13.00	-	6	2	-	2	22	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	18	3	-	3	46	-	-	-
16.10 – 16.20	-	14	2	-	1	73	-	-	-
16.20 – 16.30	-	12	2	-	1	68	-	-	-
16.30 – 16.40	-	14	2	-	1	77	-	-	-
16.40 – 16.50	-	13	2	-	2	85	-	-	-
16.50 – 17.00	-	10	3	-	2	72	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar II

Lurus (Arah Pulau Damar I)

Nama Surveyor : Ni Nyoman Yuliyanti Wijaya

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	4	1	-	-	22	-	-	-
07.10 - 07.20	-	5	-	-	1	18	-	-	-
07.20 – 07.30	-	2	2	-	-	29	-	-	-
07.30 – 07.40	-	5	3	-	1	37	-	-	-
07.40 – 07.50	-	3	2	-	-	19	-	-	-
07.50 – 08.00	-	2	3	-	2	31	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	7	3	-	5	47	-	-	-
12.10 – 12.20	-	5	1	-	2	33	-	-	-
12.20 – 12.30	-	5	-	-	2	45	1	-	-
12.30 – 12.40	-	7	1	-	3	39	-	-	-
12.40 – 12.50	-	8	2	-	2	40	-	-	-
12.50 – 13.00	-	3	3	-	2	33	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	6	3	-	1	31	-	-	-
16.10 – 16.20	-	5	-	-	-	28	-	-	-
16.20 – 16.30	-	1	2	-	2	48	-	-	-
16.30 – 16.40	-	2	1	-	-	32	-	-	-
16.40 – 16.50	-	1	-	-	1	27	-	-	-
16.50 – 17.00	-	5	1	-	-	35	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar II

Kanan (Arah Jl. Ryacudu)

Nama Surveyor : Ni Nyoman Yuliyanti Wijaya

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	3	-	-	-	18	-	-	-
07.10 - 07.20	-	2	-	-	-	8	-	-	-
07.20 – 07.30	-	6	-	-	-	13	-	-	-
07.30 – 07.40	-	2	-	-	1	15	-	-	-
07.40 – 07.50	-	1	-	-	-	12	-	-	-
07.50 – 08.00	-	2	-	-	-	26	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	4	-	-	2	13	-	-	-
12.10 – 12.20	-	2	1	-	-	39	-	-	-
12.20 – 12.30	-	5	1	-	1	21	-	-	-
12.30 – 12.40	-	4	-	-	-	28	-	-	-
12.40 – 12.50	-	3	-	-	-	33	-	-	-
12.50 – 13.00	-	1	-	-	-	25	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	3	-	-	-	21	-	-	-
16.10 – 16.20	-	2	-	-	1	5	-	-	-
16.20 – 16.30	-	2	-	-	-	12	-	-	-
16.30 – 16.40	-	4	2	-	1	26	-	-	-
16.40 – 16.50	2	1	2	-	1	17	-	-	-
16.50 – 17.00	-	2	-	-	-	10	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar II

Kiri (Arah *Fly Over*)

Nama Surveyor : Ni Nyoman Yuliyanti Wijaya

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-			-	1	89	-	-	-
07.10 - 07.20	-			-	-	117	-	-	-
07.20 – 07.30	-			-	1	97	-	1	-
07.30 – 07.40	1			-	-	88	-	1	-
07.40 – 07.50	-			-	1	123	-	-	-
07.50 – 08.00	-			-	-	95	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-			-	-	46	-	-	-
12.10 – 12.20	-			-	2	53	-	-	-
12.20 – 12.30	-			-	1	31	-	-	-
12.30 – 12.40	-			-	-	53	-	1	-
12.40 – 12.50	-			-	-	59	-	2	-
12.50 – 13.00	-			-	-	45	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-			-	3	125	-	-	-
16.10 – 16.20	-			-	-	92	-	-	-
16.20 – 16.30	-			-	4	112	-	-	-
16.30 – 16.40	-			-	2	104	-	-	-
16.40 – 16.50	-			-	3	111	-	4	-
16.50 – 17.00	-			-	1	173	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari *Fly Over* - Ryacudu

Lurus (Arah Jl. Ryacudu)

Nama Surveyor : Indah Atthiyah

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	65	1	-	3	194	-	-	-
07.10 - 07.20	-	59	2	-	2	182	-	-	-
07.20 – 07.30	-	50	2	1	1	176	-	-	-
07.30 – 07.40	-	41	2	2	4	224	-	1	-
07.40 – 07.50	-	60	2	-	3	218	-	-	-
07.50 – 08.00	-	58	1	1	1	227	-	1	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	47	4	-	6	94	-	-	-
12.10 – 12.20	-	36	2	1	4	103	-	-	-
12.20 – 12.30	-	54	5	1	2	125	-	1	-
12.30 – 12.40	-	53	6	-	3	143	-	-	-
12.40 – 12.50	-	60	7	1	4	157	-	-	-
12.50 – 13.00	-	73	5	1	1	168	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	47	9	1	10	101	-	1	-
16.10 – 16.20	-	36	11	1	5	103	-	1	-
16.20 – 16.30	-	54	13	1	6	114	-	-	-
16.30 – 16.40	-	53	17	1	3	121	-	-	-
16.40 – 16.50	-	60	14	1	7	132	-	-	-
16.50 – 17.00	-	73	9	2	2	141	-	2	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari *Fly Over* - Ryacudu

Kanan (Arah Jl. Pulau Damar II)

Nama Surveyor : Indah Atthiyah

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	10	1	-	-	47	-	-	-
07.10 - 07.20	-	16	1	-	1	41	-	-	-
07.20 – 07.30	-	10	1	-	-	37	-	-	-
07.30 – 07.40	-	15	1	-	2	50	-	1	-
07.40 – 07.50	-	9	2	-	-	57	-	-	-
07.50 – 08.00	-	15	3	-	-	64	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	16	1	-	3	56	-	-	-
12.10 – 12.20	-	20	2	-	1	63	-	-	-
12.20 – 12.30	-	10	1	-	1	38	-	-	-
12.30 – 12.40	-	12	1	-	1	45	-	-	-
12.40 – 12.50	-	12	-	-	1	55	-	-	-
12.50 – 13.00	-	16	2	-	3	29	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	6	4	-	2	30	-	-	-
16.10 – 16.20	-	7	2	-	-	41	-	1	-
16.20 – 16.30	-	20	-	-	3	27	-	1	-
16.30 – 16.40	-	13	-	-	3	28	-	-	-
16.40 – 16.50	-	14	1	-	2	33	-	1	-
16.50 – 17.00	-	13	-	-	2	34	-	1	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari *Fly Over* - Ryacudu

Kiri (Arah Jl. Pulau Damar I)

Nama Surveyor : Indah Atthiyah

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	1	18	1	-	1	44	-	-	-
07.10 - 07.20	1	20	-	-	-	53	-	-	-
07.20 – 07.30	2	10	1	-	-	48	-	-	-
07.30 – 07.40	1	13	4	-	2	57	-	-	-
07.40 – 07.50	3	17	1	-	-	60	-	-	-
07.50 – 08.00	1	10	1	-	-	73	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	2	13	1	-	1	83	-	-	-
12.10 – 12.20	2	9	2	-	1	37	-	-	-
12.20 – 12.30	-	6	2	-	2	40	-	-	-
12.30 – 12.40	2	8	1	-	1	37	-	-	-
12.40 – 12.50	-	19	2	-	1	28	-	-	-
12.50 – 13.00	2	13	1	-	1	37	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	1	6	3	-	1	25	-	-	-
16.10 – 16.20	1	9	2	-	-	31	-	-	-
16.20 – 16.30	-	15	-	-	1	35	-	-	-
16.30 – 16.40	2	12	-	-	3	37	-	-	-
16.40 – 16.50	2	17	3	-	1	23	-	-	-
16.50 – 17.00	-	18	1	-	2	39	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar I

Lurus (Arah Jl. Pulau Damar II)

Nama Surveyor : Trinovita Sari

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	6	2	-	-	66	-	1	-
07.10 - 07.20	-	7	-	-	1	92	-	-	-
07.20 – 07.30	-	9	1	-	1	78	-	1	-
07.30 – 07.40	-	6	1	-	1	67	-	1	-
07.40 – 07.50	-	7	1	-	1	57	-	1	-
07.50 – 08.00	-	7	-	-	1	85	-	1	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	6	1	-	1	19	-	-	-
12.10 – 12.20	-	4	-	-	1	19	-	1	-
12.20 – 12.30	-	5	1	-	2	32	-	-	-
12.30 – 12.40	-	3	-	-	1	35	-	-	-
12.40 – 12.50	-	3	1	-	2	34	-	-	-
12.50 – 13.00	-	4	1	-	1	31	-	1	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	5	2	-	1	32	-	1	-
16.10 – 16.20	-	4	1	-	1	28	-	-	-
16.20 – 16.30	-	5	1	-	1	40	-	-	-
16.30 – 16.40	-	6	4	-	1	46	-	-	-
16.40 – 16.50	-	3	1	-	1	29	-	-	-
16.50 – 17.00	-	2	1	-	-	33	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar I

Kiri (Arah Jl. Ryacudu)

Nama Surveyor : Trinovita Sari

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	5	1	-	-	33	-	-	-
07.10 - 07.20	-	7	1	-	-	36	-	-	-
07.20 – 07.30	-	4	1	-	-	40	-	-	-
07.30 – 07.40	-	7	-	-	-	39	-	-	-
07.40 – 07.50	-	6	1	-	-	33	-	-	-
07.50 – 08.00	-	6	-	-	-	38	-	1	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	5	1	-	-	12	-	-	-
12.10 – 12.20	-	3	-	-	1	11	-	-	-
12.20 – 12.30	-	5	1	-	2	18	-	-	-
12.30 – 12.40	-	4	-	-	1	20	-	-	-
12.40 – 12.50	-	2	-	-	1	19	-	-	-
12.50 – 13.00	-	3	1	-	1	18	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	3	2	-	-	18	-	-	-
16.10 – 16.20	-	3	-	-	-	16	-	-	-
16.20 – 16.30	-	4	1	-	-	18	-	-	-
16.30 – 16.40	-	6	4	-	1	20	-	-	-
16.40 – 16.50	-	3	1	-	1	17	-	-	-
16.50 – 17.00	-	1	1	-	-	19	-	-	-

Formulir Survey Volume Kendaraan

Dari Jl. Pulau Damar I

Kanan (Arah *Fly Over*)

Nama Surveyor : Trinovita Sari

Hari dan Tanggal : Kamis, 07 November 2013

Cuaca : Cerah

Waktu	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	Tidak Bermotor (UM)		
	Mobil Penumpang	Mobil Pribadi	Pick Up	Bus	Truck		Becak	Sepeda/Gerobak	Lain-lain
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pagi									
07.00 – 07.10	-	7	1	-	-	66	-	-	-
07.10 - 07.20	-	10	1	-	-	50	-	-	-
07.20 – 07.30	-	11	1	-	-	64	-	1	-
07.30 – 07.40	-	11	-	-	-	85	-	-	-
07.40 – 07.50	-	8	1	-	-	73	-	-	-
07.50 – 08.00	-	9	-	-	-	67	-	-	-
Siang									
12.00 – 12.10	-	6	1	-	-	31	-	-	-
12.10 – 12.20	-	5	-	-	-	25	-	1	-
12.20 – 12.30	-	8	1	-	1	40	-	-	-
12.30 – 12.40	-	5	-	-	-	44	-	-	-
12.40 – 12.50	-	4	-	-	1	43	-	-	-
12.50 – 13.00	-	5	-	-	-	39	-	-	-
Sore									-
16.00 – 16.10	-	6	1	-	-	42	-	-	-
16.10 – 16.20	-	5	-	-	-	36	-	-	-
16.20 – 16.30	-	8	1	-	-	32	-	-	-
16.30 – 16.40	-	6	1	-	-	35	-	-	-
16.40 – 16.50	-	5	-	-	-	37	-	-	-
16.50 – 17.00	-	2	1	-	-	43	-	-	-