

V. PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari penelitian “Analisis Pengaruh Kemiringan Memanjang Jembatan Balok T Terhadap Desain Penulangan Girder” yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Penelitian yang dilakukan dengan menganalisis jembatan balok T dalam kondisi datar untuk semua bentang yang didesain yaitu bentang 15 meter, 20 meter dan 25 meter memenuhi standar BM 100 untuk desain penulangan lentur dan geser dengan pembebanan RSNI T-02-2005.
2. Kemiringan memanjang pada jembatan balok T memberikan pengaruh terhadap gaya dalam namun tidak mempengaruhi desain penulangan yang ada di BM 100 untuk semua bentang.
3. Besarnya pengaruh dari kemiringan pada jembatan memiliki karakteristik serupa untuk semua bentang namun berbeda beda pengaruhnya untuk masing – masing poin penelitian seperti gaya momen, gaya geser, gaya normal, dan penulangan balok.
4. Kemiringan pada balok memberi dampak pada gaya momen yaitu berupa pengurangan gaya saat balok dalam keadaan miring, dan semakin besar

kemiringan pada jembatan maka akan semakin besar pengurangan gaya momen karena tereduksinya gaya tegak lurus terhadap sumbu balok.

5. Kemiringan pada balok memberi dampak pada gaya geser yaitu berupa pengurangan gaya saat balok dalam keadaan miring, hal tersebut identik dengan perilaku gaya momen karena gaya geser dipengaruhi oleh gaya tegak lurus terhadap penampang.
6. Pengaruh kemiringan pada balok memberikan dampak signifikan pada gaya normal karena gaya normal dipengaruhi oleh gaya sejajar dengan sumbu balok, sehingga saat gaya tegak lurus balok terjadi pengurangan maka gaya normal yang sejajar balok mengalami penambahan.
7. Penambahan kemiringan jembatan secara linear dengan kelipatan 2,5% tidak memberikan dampak yang linear pada penulangan, karena masing - masing kemiringan mengalami pengurangan gaya momen dan penambahan gaya normal yang berbeda.
8. Kemiringan balok memberikan pengaruh pada penulangan geser karena gaya normal tarik yang terjadi akibat balok dalam keadaan miring mengakibatkan berkurangnya tahanan geser pada beton sehingga memperbesar gaya geser yang dipikul oleh tulangan geser.

B. Saran

Dari penelitian “Analisis Pengaruh Kemiringan Memanjang Jembatan Balok T Terhadap Desain Penulangan Girder” yang telah dilakukan, dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Diharapkan akan adanya penelitian mengenai pengaruh kemiringan memanjang balok jembatan untuk jenis jembatan lain seperti jembatan beton prategang dan jembatan rangka baja
2. Diharapkan akan adanya penelitian mengenai pengaruh kemiringan memanjang balok jembatan ditinjau dari segi keamanan dan kenyamanan pengendara, kemudahan dalam desain perencanaan dan pelaksanaan.
3. Perlu adanya pemahaman lebih mendalam dan kajian studi pustaka yang lebih terperinci dalam melakukan penelitian.