

ABSTRACT

THE ANALYSIS OF THE CAUSES OF ROAD CONGESTION IN DOWNTOWN OF BANDAR LAMPUNG (A Case Study of Traffic Jam in Kota Raja to Raden Intan Streets)

By:

Yuntares Putri Nawang Sari

Bandar Lampung as a city that develops in many aspects, such as social, culture and economy. Especially travel on Raden Intan street, generally the most travelling occurs in the morning and afternoon which is there are many people do activities at the same time and it makes trafficjam. The purpose of this research are determining a point of impact of traffic jam, getting a traffic jam case and giving solution of it. Identification of traffic cases use weaving, capacity and free flow velocity the street that was already identified. These analysis use to show connection one of part between two movement of trafficjam that converging the compare it with planned velocity in city. The results of study show that weaving, capacity and free flow velocity compare with planned velocity it makes decreasing of velocity on a street that was identified. Therefore, indiscipline on traffic needs a setting of row of traffic, such as a set of street row and rules of traffic from stakeholder in this case.

Keywords: a point of impact of traffic, a case of traffic jam, weaving, Capacity, freeflow velocity

ABSTRAK

ANALISIS PENYEBAB KEMACETAN JALAN DI PUSAT KOTA BANDAR LAMPUNG (Studi Kasus Kemacetan Pada Jalan Kota Raja– Jalan Raden Intan)

Oleh:

Yuntares Putri Nawang Sari

Bandar Lampung, sebagai sebuah kota yang mengalami perkembangan yang cukup pesat dengan keanekaragaman kehidupan sosial, budaya dan ekonomi. Khusus perjalanan dalam kota di jalan Raden Intan, perjalanan terbanyak umumnya terjadi di pagi hari dan sore hari dimana orang banyak melakukan kegiatan dalam waktu serentak dan menimbulkan tundaan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui titik-titik rawan macet lalu mendapatkan penyebab tundaan tersebut dan memberikan solusi pada tundaan tersebut. dan mengidentifikasi tundaan nya dengan mencari weaving, kapasitas, dan kecepatan arus bebas pada jalan yang diteliti, analisis ini digunakan untuk menampilkan keterkaitan suatu bagian antara dua gerakan lalu lintas yang menyatu lalu membandingkan dengan kecepatan rencana dalam kota. Hasil analisis studi menunjukkan dalam membandingkan weaving, kapasitas, dan kecepatan arus bebas pada kecepatan rencana berpengaruh dalam penurunan kecepatan di jalan yang diteliti. Oleh karena itu ketidak teraturan lalu-lintas diperlukan suatu penataan jalur lalu lintas seperti ruas jalan dan peraturan lalu lintas dari pihak terkait berkenaan dengan kemacetan.

Kata kunci: Titik-Titik Rawan Macet, Penyebab Tundaan, *Weaving*, Kapasitas, Kecepatan Arus Bebas