

ABSTRACT

ANALYSIS OF HEALTH AND SAFETY LEVEL CONSTRUCTION PROJECT'S IN TERMS OF RISK MANAGEMENT AND SAFETY MANAGEMENT (CASE STUDY: PROJECT OF STATION II DEVELOPMENT RADIN INTEN II AIRPORTS, DEVELOPMENT OF MULTI-STOREY CAR PARK RADIN INTEN II AIRPORTS AND DEVELOPMENT OF AUTO 2000 SHOWROOM SOEKARNO-HATTA)

By

AYUMA ERSAMAYORI MILEN

Whether construction utilizing simple or complex technology, they are always prone to risk of accidents. Applying management of occupational safety and health is very important because it can create a good and secure working environment. However all it needs commitment from all stakeholders to be successful.

The purpose of this research is to asses the implementation of safety management system in construction projects, identify and quantify the risk of accident events in construction projects. The research involves questionnaires to gather them the information. The respondents came from the project cases of station II development Radin Inten II airport, development of multi-storey car park Radin Inten II airport and development of auto 2000 showroom soekarno-hatta.

This analysis was utilizing SPSS and the methode of analysis was frequency, validity and reliability test. The results show that all the three project cases has a medium risk due to accident caused by ignoring the safety standards and procedure are obvious.

Keywords: Risk Management, Health and Safety Environment (SHE), Safety Management

ABSTRAK

ANALISIS LEVEL KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PROYEK KONSTRUKSI TERHADAP RISIKO DAN MANAJEMEN K3 (STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN TERMINAL II BANDARA RADIN INTEN II, GEDUNG PARKIR BANDARA RADIN INTEN II DAN SHOWROOM AUTO 2000 SOEKARNO-HATTA)

Oleh

AYUMA ERSAMAYORI MILEN

Pembangunan yang dilakukan dengan teknologi sederhana maupun tinggi tidak terhindar dari risiko kecelakaan kerja. Menerapkan manajemen keselamatan dan kesehatan kerja sangat penting karena dapat menciptakan lingkungan kerja yang baik dan aman. Tetapi semua tidak dapat berhasil jika tidak ada komitmen yang baik dari seluruh pihak yang terlibat dalam proyek.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai penerapan sistem manajemen K3 dan mengkuantifikasi risiko kecelakaan kerja yang terjadi dalam proyek konstruksi. Penelitian ini menggunakan data kuisioner. Responden penelitian dari studi kasus proyek pembangunan terminal II bandara radin inten II, gedung parkir bandara radin inten II dan showroom auto 2000 soekarno-hatta.

Penelitian ini menggunakan program SPSS dan menggunakan metode uji frekuensi, uji validitas dan uji reabilitas.. Hasil dari penelitian ini adalah ketiga proyek memiliki sistem manajemen dengan kategori sedang dan faktor kecelakaan yang timbul diakibatkan oleh kelalaian pada standar oprasional dan prosedur yang ada.

Kata Kunci: Manajemen Risiko, Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), Manajemen K3