

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisa kinerja ruas Jalan Pasar Panjang akibat hambatan samping yang terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari Kamis yaitu sebesar 922 smp/jam untuk arah menuju Teluk Betung, derajat kejenuhan yang didapat 0,73 dengan tingkat pelayanan C dan kecepatan rata-rata terendah 15,2 km/jam.
2. Volume kendaraan pada ruas Jalan Pasar Panjang masih cukup rendah yaitu  $< 2900$  smp/jam untuk kapasitas dasar jalan perkotaan dua lajur tak terbagi, tetapi terjadi kemacetan dikarenakan tingginya aktivitas hambatan samping pada jalan tersebut.
3. Hambatan samping tertinggi terjadi pada hari Sabtu dengan total 550,125 kejadian/jam maka termasuk kategori hambatan samping tinggi (H), derajat kejenuhan yg didapat 0,55 dengan tingkat pelayanan A dan rata-rata kecepatan terendah 17,1 km/jam.

## 5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah :

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kendaraan parkir dan berhenti di bahu jalan, maka perlu dilakukan pemasangan rambu larangan berhenti di sepanjang ruas jalan pasar.
2. Pertokoan yang berada di depan pasar disarankan menyiapkan lahan parkir kendaraan yang cukup agar tidak mengganggu kapasitas jalan.
3. Pengadaan trotoar di sisi kanan dan kiri jalan di sepanjang ruas jalan pasar, sebagai fasilitas *pedestrian*.
4. Perlu adanya ketegasan Pemerintah Kota untuk memberikan larangan bagi pedagang kaki lima agar tidak berjualan di bahu jalan sehingga bahu jalan dapat digunakan pejalan kaki untuk berjalan dan tidak mengganggu badan jalan.