

ABSTRAK

ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus : Jalan Laksamana Yos Sudarso - Pasar Panjang)

Oleh

MEI LISA ADHA

Hambatan samping yaitu aktivitas samping jalan yang dapat menimbulkan konflik dan berpengaruh terhadap pergerakan arus lalu lintas serta menurunkan fungsi kinerja jalan. Besarnya hambatan samping sangat berpengaruh terhadap kapasitas ruas jalan dan kecepatan kendaraan. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis pengaruh yang ditimbulkan oleh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas dan menentukan solusi perencanaan untuk memperbaiki kinerja lalu lintas.

Penelitian yang dilakukan yaitu berupa survei volume lalu lintas untuk melihat tingkat kepadatan kendaraan, kemudian survei hambatan samping untuk melihat besarnya pengaruh gangguan dan survei kecepatan sesaat baik terganggu dan tak terganggu hambatan samping. Penelitian dilakukan pada 500 meter di ruas jalan pasar Panjang. Perhitungan selanjutnya digunakan dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 untuk Jalan Perkotaan.

Berdasarkan hasil perhitungan, volume kendaraan tertinggi yaitu sebesar 922 smp/jam dengan derajat kejenuhan 0,73 didapat tingkat pelayanan C dan kecepatan rata-rata terendah 15,2 km/jam. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kendaraan parkir dan berhenti di bahu jalan, maka perlu dilakukan pemasangan rambu larangan berhenti di sepanjang ruas jalan pasar.

Kata kunci : hambatan samping, volume lalu lintas, jalan perkotaan