

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Tentang Kemacetan Lalu Lintas	6
2.2 Hambatan Samping	7
2.3 Geometrik Jalan.....	8
2.4 Kinerja Ruas Jalan.....	10
2.4.1 Volume (Q)	10
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas (FV)	11
2.4.3 Kapasitas	15
2.4.4 Derajat Kejenuhan (DS).....	18
2.4.5 Kecepatan Tempuh	18
2.5 Metode Pengamatan Kecepatan	19
2.6 Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	20
2.7 Tingkat Pelayanan	20
2.8 Tinjauan Penelitian Terdahulu	23
III. METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Umum	25
3.2 Lokasi Penelitian	25
3.3 Pelaksanaan Penelitian	27
3.4 Pengambilan Data	28
3.5 Pengolahan Data	30
3.6 Analisa Data.....	30
3.7 Bagan Alir	32

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum.....	33
4.2	Volume Lalu Lintas	34
4.3	Hambatan Samping	41
4.3.1	Data-data Hambatan Samping Di ruas Jalan Pasar Gadingrejo	41
4.3.2	Kelas Hambatan Samping	46
4.4	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	48
4.5	Kapasitas	49
4.6	Derajat Kejenuhan.....	49
4.7	Survei Kecepatan Sesaat	51
4.8	Tingkat Pelayanan (LOS)	54
4.10	Solusi Penanganan	55

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	57
5.2	Saran.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN