

ABSTRAK

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PDRB SEKTOR TRANSPORTASI PROVINSI LAMPUNG TAHUN 1998-2012

Oleh

Brama Novta Direja

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh variabel jumlah kendaraan bermotor, panjang jalan dan jumlah penduduk terhadap produk domestik regional bruto sektor transportasi Provinsi Lampung. Alat analisis yang digunakan adalah model analisis regresi linier berganda dengan metode kuadrat terkecil (*Ordinary Least Square*). Penelitian ini menggunakan data *time series* tahunan yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Lampung. Berdasarkan hasil regresi *Ordinary Least Square*, dapat diketahui bahwa secara parsial variabel panjang jalan dan jumlah penduduk memberikan pengaruh positif dan signifikan terhadap produk domestik regional bruto sektor transportasi Provinsi Lampung. Sedangkan variabel jumlah kendaraan bermotor memberikan pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap produk domestik regional bruto sektor transportasi Provinsi Lampung.

Sedangkan variabel jumlah kendaraan bermotor memberikan pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap produk domestik regional bruto sektor transportasi Provinsi Lampung. Serta secara bersama-sama seluruh variabel yang digunakan dalam penelitian ini berpengaruh terhadap pembentukan nilai PDRB Transportasi Provinsi Lampung.

Kata Kunci : Jumlah kendaraan bermotor, jumlah penduduk, metode kuadrat terkecil biasa, panjang jalan, PDRB sektor transportasi Provinsi Lampung.

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE FACTORS AFFECTING THE TRANSPORT SECTOR GDRP IN THE PROVINCE OF LAMPUNG 1998-2012

By

Brama Novta Direja

The purpose of this study was to analyze the effect of variable the number of motor vehicles, length of road and total population towards the gross domestic regional product of transportation sector in Provinsi Lampung. The analytical tool that use in this study is multiple linear regression analysis model with the least squares method (Ordinary Least Square). This study uses annual time series data obtained from Central Statistics Agency (BPS). Based on the results of ordinary least square regression, it can be seen that in partial length of road and total population a significant positive impact towards the gross domestic regional product of transportation sector in Provinsi Lampung. While the number of motor vehicles variable have a positive impact and no significant effect towards the gross domestic regional product of transportation sector in Provinsi Lampung.

While the number of motor vehicles variable have a positive impact and no significant effect towards the gross domestic regional product of transportation sector in Provinsi Lampung. As well as jointly all variables used in this study affect the value conformation of GDRP transportation sector in Provinsi Lampung.

Keywords : *GDRP transportation sector Provinsi Lampung, Ordinary Least Square, the length of road, the number of motor vehicles, total population.*