

ABSTRACT

THE PLANNING OF MODA TRANSPORTATION BASED ON TRAIN THE ROUTE OF TANJUNG KARANG – BANDARA RADIN INTEN II

by

RINDRI MUTOHIR

The selection of moda transportation is important model in planning transportation of public transport. This is because an important role of public transport in improving efficiency and effectiveness of movement in the system transportation. In movement, local transportation is required to be able to provide services that are easy, cheap, quick, safe and convenient for users of public transportation. So the system of public transport could be realized to support the movement of the progress of time.

Planning a mode of transport could be done in order to know the extent of the effectiveness of the movement of people and goods or use the train through the route of Tanjung Karang - Radin Inten II Airport. In addition, the plan is also aims to reduce the obstacles that often complained by users of transport from Tanjung karang - Radin Inten II Airport which using moda transportation right now. In this study the method used is statistics descriptive, to find utility board based on what's the way of work or business, a social visit, school, and leisure.

Of all respondents filled out the questionnaire, there are 258 (71,67%) of respondents from Bandar Lampung and 102 (28,33%) of respondents came from out Bandar Lampung. It showed that the demand of transport air that comes from Bandar Lampung is higher compared to the number of out Bandar Lampung. The survey also said as many as 86,12% of respondents from Bandar Lampung interest to switch to moda transportation.

Keyword: Train, Station, Schedule, Gapeka.

ABSTRAK

PERENCANAAN MODA TRANSPORTASI UMUM BERBASIS KERETA API RUTE TANJUNG KARANG – BANDARA RADIN INTEN II

Oleh

RINDRI MUTOHIR

Pemilihan moda transportasi merupakan sesuatu yang penting dalam perencanaan transportasi angkutan umum. Hal ini karena peran penting dari angkutan umum dalam meningkatkan efisiensi dan efektifitas sistem pergerakan transportasi. Penyedia transportasi dituntut untuk dapat menyediakan pelayanan yang mudah, murah, cepat, aman, dan nyaman bagi pengguna transportasi umum. Sehingga sistem angkutan umum yang memadai dapat diwujudkan untuk menunjang pergerakan kemajuan zaman.

Perencanaan moda transportasi ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui tingkat efektifitas pergerakan manusia dan atau barang menggunakan kereta api melalui rute Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II. Selain itu, perencanaan ini juga bertujuan untuk mengurangi faktor hambatan yang kerap kali dikeluhkan pengguna transportasi dari Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II yang menggunakan moda transportasi saat ini. Pada penelitian ini metode yang digunakan adalah metode statistik deskriptif, untuk mencari utilitas kereta api berdasarkan maksud perjalanan kerja/urusian dinas, kunjungan sosial, sekolah/kuliah, berdagang dan rekreasi.

Dari seluruh responden yang mengisi kuisioner, terdapat 258 (71,67%) responden berasal dari Kota Bandar Lampung dan 102 (28,33%) responden berasal dari luar Kota Bandar Lampung. Hal ini menunjukkan bahwa peminat transportasi udara yang berasal dari Kota Bandar Lampung lebih tinggi dibandingkan dengan jumlah penumpang dari luar Kota Bandar Lampung. Hasil survei juga menyatakan sebanyak 86,12% responden asal Kota Bandar Lampung berminat untuk beralih ke moda transportasi yang direncanakan.

Kata kunci : Kereta api, kereta api bandara, jadwal kereta, gapeka