

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SANWACANA	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR NOTASI	vii
1. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
2. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Karakteristik Jalan Perkotaan	6
2.2. Hubungan Antara Arus,Kecepatan dan Kepadatan	8
2.3. Volume	11
2.4. Satuan Mobil Penumpang	13
2.5. Kecepatan	14
2.6. Metode Pengamatan Kecepatan	15
2.7. Kemacetan	16
2.8. Kinerja Jalan	17
2.8.1. Kapasitas	18
2.8.2. Derajat Kejenuhan.....	21
2.8.3. Hambatan Samping	22
2.8.4. Tingkat Pelayanan	23
2.8.5. Kecepatan Arus Bebas.....	24
2.9. Hubungan Tata Guna Lahan dan Kemacetan	26
2.10. Tinjauan Pendahuluan.....	27

3. METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Metodologi Penelitian.....	29
3.2. Lingkup Survey	30
3.3. Survey Pendahuluan.....	31
3.4. Survey Lalu Lintas	31
3.5. Survey Kecepatan Kendaraan	31
3.6. Survey Hambatan Samping	32
3.7. Perlengkapan Survey	33
3.8. Waktu Survey	33
3.9. Bagan Alir	34

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum	36
4.2. Volume Lalu Lintas	37
4.3. Hambatan Samping	41
4.3.1 Data-data Hambatan Samping di Ruas Jalan R.A Kartini.....	41
4.3.2 Kelas Hambatan Samping.....	46
4.4. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	48
4.5. Kapasitas	48
4.6. Derajat Kejenuhan	49
4.7. Survei Kecepatan Sesaat.....	50
4.7.1 Survei Kecepatan Terganggu.....	51
4.7.2 Survei Kecepatan Tidak Terganggu.....	52
4.8. Tingkat Pelayanan	54
4.9. Solusi Peningkatan Kinerja Jalan.....	55
4.9.1 Skenario 1 Pengadaan Rambu <i>Forbidden</i>	55
4.9.1.1 Kapasitas.....	57
4.9.1.2 Kecepatan Arus Bebas.....	58
4.9.1.3 Tingkat Pelayanan.....	59
4.9.2 Skenario 2 Pengadaan Pagar Pembatas Jalan.....	60
4.9.2.1 Kapasitas.....	62
4.9.2.2 Kecepatan Arus Bebas.....	62
4.9.2.3 Tingkat pelayanan.....	63

5. PENUTUP

5.1. Kesimpulan.....	67
5.2. Saran	68

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA