

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas (smp/jam)
C ₀	= Kapasitas dasar (smp/jam)
DS	= Derajat kejenuhan
EEV	= Kendaraan keluar masuk
EMP	= Ekuivalen mobil penumpang
FC _{CS}	= Faktor penyesuaian ukuran kota
FC _{SF}	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan
FC _{SP}	= Faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi)
FC _W	= Faktor penyesuain lebar jalan
L	= Panjang segmen (km)
LV	= Kendaraan ringan
MC	= Sepeda motor
MCO	= Survei kendaraan bergerak
N	= Jumlah kendaraan (kend)
PED	= Pendestrian / Pejalan kaki
PSV	= Parkir kendaraan berhenti
Q	= Volume (kend/jam)
SF	= Faktor penyesuaian hambatan samping
SMP	= Satuan mobil penumpang
SMW	= Kendaraan Lambat

- T = Waktu pengamatan (jam)
- TT = Waktu tempuh rata - rata sepanjang segmen jalan (jam)
- UM = Kendaraan tak bermotor
- V = Kecepatan sesaat (km/jam)
- TT = Waktu tempuh rata - rata sepanjang segmen jalan (jam)