

## **ABSTRACT**

### **STRATEGY TRANSPORTATION DEPARTMENT IN REDUCING ILLEGAL PARKING ON THE ROADSIDE OF METRO CITY (Study at Metro Transportation Department)**

**By**

**RISKI ATIKA SARI**

This research problem includes illegal parking on the sidewalks of Metro City public roads caused by several public parking areas due to public parking streets, parking attendants using illegal parking lots, lack of coordination between related agencies and parking rates. It is not in accordance with the rules that have been set.

The purpose of this research is to know and analyze Metro City Department of Transportation strategy in handling illegal parking at Metro Street public road. This research method using descriptive qualitative research method. This study focuses on the strategy of handling illegal parking using SWOT analysis.

The results showed that the Department of Transportation in tackling illegal parking on the public roadside in the form of actions that are preventive. The strategy recommendation used in tackling illegal parking is to inaugurate illegal parking officers by providing new, strategically located parking locations. The

function of Sentral Food Ready to Serve Nuwo Intan building is expected to provide a great benefit in overcoming the limited parking area and overcoming the emergence of illegal parking. In addition, the granting of building permits must also be accompanied by the requirement that the building has enough land to be used as a parking location. If not possible, basement parking can be a choice of parking location.

---

**Keywords: strategy, the transportation department, illegal parking, strategy recommendations**

## **ABSTRAK**

### **STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN DALAM MENANGGULANGI PARKIR LIAR DI TEPI JALAN UMUM KOTA METRO (Studi pada Dinas Perhubungan Kota Metro)**

**Oleh:**

**RISKI ATIKA SARI**

Masalah penelitian ini mencakup mengenai parkir liar di tepi jalan umum Kota Metro yang disebabkan oleh beberapa hal diantaranya lahan parkir tepi jalan umum yang terbatas karena adanya ketentuan untuk parkir tepi jalan umum , petugas parkir yang memanfaatkan lokasi parkir ilegal, kurangnya koordinasi antar instansi terkait dan tarif parkir yang tidak sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis strategi Dinas Perhubungan Kota Metro dalam menanggulangi parkir liar di tepi jalan umum Kota Metro. Metode penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian ini memfokuskan kepada strategi dalam menanggulangi parkir liar dengan menggunakan analisis SWOT.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Dinas Perhubungan dalam menanggulangi parkir liar di tepi jalan umumnya berupa tindakan yang sifatnya preventif. Rekomendasi strategi yang digunakan dalam menanggulangi parkir liar adalah meresmikan petugas parkir liar dengan memberikan lokasi parkir baru yang letaknya strategis. Alih fungsi bangunan Sentral Makanan Siap Saji Nuwo Intan menjadi lokasi parkir diharapkan dapat memberikan manfaat yang besar dalam mengatasi terbatasnya lahan parkir dan menanggulangi munculnya parkir liar. Selain itu, pemberian izin mendirikan bangunan juga harus disertai dengan persyaratan bahwa bangunan memiliki cukup lahan untuk dijadikan lokasi parkir. Apabila tidak memungkinkan, parkir *basement* dapat dijadikan pilihan lokasi parkir.

---

**Kata kunci : strategi, dinas perhubungan, parkir liar, rekomendasi strategi**