

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil yang diperoleh, dapat disimpulkan :

1. Dengan megoptimalkan luas lahan terbatas yang dapat digunakan, diperoleh rancangan *track underground* yang memiliki lintasan cukup panjang.
2. Perbedaan model rancangan yang dibuat menghasilkan panjang, luas lahan terpakai dan volume *track underground* yang berbeda.
3. Rancangan *track underground* dengan penampang persegi panjang menghasilkan panjang, luas lahan terpakai dan volume yang lebih besar dibanding rancangan *track underground* dengan penampang lingkaran meskipun lebar penampang persegi lebih kecil dari diameter penampang lingkaran.

### 5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya, dapat diperhitungkan pula luas selimut dan ketebalan dinding *track underground*.