

ABSTRAK

ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI DAN FINANSIAL KERETA BANDARA TANJUNG KARANG – BANDAR UDARA RADIN INTEN II

Oleh

CLARA VIRENA GUSTIANI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kelayakan ekonomi dan finansial kereta api yang akan dibangun dari Tanjung Karang, Bandar Lampung menuju Bandar Udara Radin Inten II, Lampung Selatan. Dalam penelitian ini menggunakan metode analisa kelayakan dan finansial dengan membandingkan parameter parameter *Net Present Value*, *Benefit Cost Ratio*, *Profitability Index*, *Economic/Financial-Internal Rate of Return*, dan *Payback Periode*. Dengan menggunakan 4 skenario keterisian, dimana sekenario tersebut dimulai dari keterisian seperempat ($\frac{1}{4}$), setengah ($\frac{1}{2}$), tiga-perempat ($\frac{3}{4}$) dan penuh dengan berbagai tingkat diskon faktor, yaitu 4%, 8%, 12% dan 16%. Berdasarkan hasil yang diperoleh terhadap parameter-parameter kelayakan yang dipakai, proyek kereta dari Tanjung Karang menuju Bandara Radin Inten II dapat dikatakan tidak layak secara ekonomi, sedangkan secara finansial, proyek ini dapat dikatakan layak pada keterisian $\frac{3}{4}$ dan diskon faktor 4 persen dengan harga tiket 75.000

Kata kunci : parameter kelayakan, kelayakan ekonomi, kelayakan finansial,

ABSTRACT

ECONOMIC AND FINANCIAL ANALYSIS OF RAIL TRANSIT CONNECTING TANJUNG KARANG AND RADIN INTEN II AIRPORT

By

CLARA VIRENA GUSTIANI

This study intends to analyze the economical and financial feasibility of the railway that will be built from Tanjung Karang, Bandar Lampung to Radin Inten II Airport, Lampung Selatan. This research used feasibility economic and financial analysis method by comparing the parameters of Net Present Value, Benefit Cost Ratio, Profitability Index, Economic / Financial-Internal Rate of Return, and Payback period. Using four scenarios occupied, where the scenario starts from quarter ($\frac{1}{4}$), half ($\frac{1}{2}$), three-quarter ($\frac{3}{4}$) and full with various degrees of discount factor that is 4%, 8%, 12% and 16%. Based on the feasibility parameters used, Tanjung Karang to Radin Intan II railway project is not economically feasible, whereas financially, the project is feasible on $\frac{3}{4}$ and 4 percent discount factor with IDR 75,000,- ticket price.

Keyword : feasibility parameter, economic feasibility, financial feasibility