

ABSTRAK

PEMETAAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA BANDAR LAMPUNG TAHUN 2017

**Oleh
Revita Maisuri**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tentang: (1) Mengetahui lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) lalu lintas di ruas jalan nasional Kota Bandar Lampung, (2) Mengetahui tingkat rawan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan nasional Kota Bandar Lampung, (3) Mengetahui faktor-faktor yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan pada setiap titik rawan kecelakaan di ruas jalan nasional Kota Bandar Lampung. Penelitian ini tergolong dalam penelitian survei. Subjek dalam penelitian ini jalan nasional arteri primer dan arteri sekunder serta warga yang melewati di jalan tersebut. Objek dari penelitian ini adalah titik lokasi rawan dan faktor penyebab kecelakaan di Kota Bandar Lampung. Pengumpulan data dengan menggunakan metode observasi dan dokumentasi. Analisis data menggunakan Teknik Z-Score dan teknik skoring. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) pada jalan nasional terletak pada Jl. Soekarno Hatta Depan *Islamic Center*, Depan Universitas Terbuka, Depan Perumahan Tribata, Sekitar Polsek Kedaton, Sekitar Puri Kampung Baru, Persimpangan Jl. P Tirtayasa, Tikungan Jl Ir Sutami (Lampu Merah Panjang), Persimpangan Jl Gatot Subroto, Sekitar PT Bumi Waras, dan Depan Polsek TBS. (2) Tingkat rawan kecelakaan lalu lintas dikategorikan sedang pada jalan nasional. (3) Faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan pada setiap titik rawan kecelakaan di jalan nasional yakni kondisi jalan rusak, kurangnya rambu-rambu lalu lintas, kondisi cuaca, dan pengguna jalan yang kurang berhati-hati.

Kata Kunci: *Pemetaan,kecelakaan,lalu lintas.*

ABSTRACT

MAPPING OF TRAFFIC ACCIDENT LOCATIONS IN BANDAR LAMPUNG CITY YEAR 2017

**By
Revita Maisuri**

This study aims to find out about: (1) Knowing the location of the crash prone points (black spot) traffic on the national road segment of Bandar Lampung City, (2) Knowing the level of traffic accident prone on the national road segment of Bandar Lampung City, (3) the factors that can cause an accident at any crash-prone points on the National Road of Bandar Lampung City. This research belongs to survey research. The subjects in this study were primary and secondary national arterial road as well as local residents. The object of this research is the points of vulnerable location and causal factor of accidents in Bandar Lampung City. Data collection is using observation and documentation method. Data analysis is using Z-Score technique and scoring technique. Results of the research indicate that: (1) The location of accident point (black spot) on national road is located on Soekarno Hatta Street in front of Islamic Center, in front of Open University, in front of Tribata Housing, Around Kedaton Police Sector, Around Puri Kampung Baru, intersection of P Tirtayasa street, Junction of Ir Sutami street (Traffic light of Panjang), Junction of Gatot Subroto street, Around PT Bumi Waras, and in Front of TBS Police Sector. (2) The traffic accident prone level is categorized as normal on the national road. (3) Factors that cause accidents at any crash-prone points on national roads are damaged road conditions, lack of traffic signs, weather conditions, and less cautious of road users.

Keywords: Mapping, accident, traffic.