

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis pengaruh pengetahuan mahasiswa tentang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 di FISIP Unila, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengetahuan cukup berpengaruh signifikan terhadap kedisiplinan. Semakin tingkat pengetahuan mahasiswa, kedisiplinan juga akan meningkat.
2. Besar kontribusi pengetahuan mahasiswa tentang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 terhadap kedisiplinan pengendara sepeda motor di lingkungan FISIP Unila rendah, yakni sebesar 17%. Hal ini karena adanya faktor lain yang mempengaruhi sebesar 83% yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah diuraikan di atas, ada beberapa saran yang ingin disampaikan yaitu:

1. Perlu adanya peningkatan kesadaran dan pengetahuan dari pengendara sepeda motor terutama pada saat mengendarai kendaraannya sesuai dengan peraturan yang berlaku.
2. Perlu adanya peningkatan di sektor pengaturan *traffic light* serta pengenaan sanksi tertulis.
3. Dengan besar pengaruh dan tingkat signifikansi pengetahuan mahasiswa tentang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 terhadap kedisiplinan pengendara sepeda motor sebesar 17%. Hal ini menunjukkan bahwa ada faktor lain yang berpengaruh terhadap tingkat kedisiplinan pengendara sepeda motor yang tidak diteliti dan tidak dibahas dalam penelitian ini. Untuk penelitian yang serupa diharapkan dapat meneliti faktor lain diluar penelitian ini agar dapat diketahui selain pengetahuan ada faktor lain lagi yang mempengaruhi kedisiplinan pengendara motor di lingkungan FISIP Unila Bandar Lampung.