

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS EKONOMI DAN FINANSIAL PADA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA - BANDUNG**

**Oleh**

**RINANDA PUTRI WIDYASTI**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kelayakan ekonomi dan finansial dari kereta cepat Jakarta – Bandung menggunakan 3 skenario. Skenario terbaik, skenario menengah, dan skenario terburuk, dimana ketiga skenario tersebut menggunakan tingkat keterisian 75% dengan tingkat *discount factor* 2% dan 3,46%. Suatu proyek dinyatakan layak atau tidaknya dengan melakukan perbandingan terhadap parameter-parameter kelayakan, seperti NPV, BCR, PI, EIRR/FIRR, dan *payback period*. Adapun berdasarkan hasil yang diperoleh terhadap parameter-parameter kelayakan yang dipakai, menunjukkan pada analisis kelayakan ekonomi dan finansial dengan tingkat diskon 2% dan 3,46% pada skenario terbaik, menengah dan terburuk, proyek dinyatakan layak untuk dibangun, dikarenakan memenuhi syarat kelayakan ekonomi.

Kata kunci: Kereta cepat, kelayakan ekonomi, kelayakan finansial, parameter kelayakan

## **ABSTRACT**

### **ECONOMIC AND FINANCIAL ANALYSIS OF HIGH SPEED RAIL PROJECT IN JAKARTA - BANDUNG**

**By**

**RINANDA PUTRI WIDYASTI**

This study aims to analyze the economic and financial viability of the Jakarta - Bandung high-speed railway using three scenarios. The best scenario, the medium scenario, and the worst scenario, where the three scenarios are using 75% load factor with discount factor level of 2% and 3,46%. A project is considered feasible by comparing feasibility parameters, such as NPV, BCR, PI, EIRR / FIRR, and payback period. Based on the results obtained on the feasibility parameters used, showing the economic and financial feasibility analysis with the discount rate of 2% and 3,46% in the best, medium and worst scenario, the project is declared eligible to be built, due to the eligibility of economic feasibility.

Keywords: High-speed, economic feasibility, financial feasibility, feasibility parameters