

ABSTRAK

PENGARUH JARAK PENGHAMPARAN TERHADAP PERUBAHAN SUHU CAMPURAN

OLEH

ALVIO RINI

Perkerasan yang banyak digunakan di Indonesia adalah campuran laston, dalam pelaksanaannya suhu sangat berpengaruh terhadap proses penghamparan, suhu juga berpengaruh terhadap proses kepadatan. Semakin jauh jarak AMP (*Asphalt Mixing Plant*) ke lokasi penghamparan semakin besar penurunan suhu, dan semakin berkurangnya hasil kepadatan. Maka perlu dilakukan kajian tentang pengaruh jarak penghamparan terhadap perubahan suhu campuran. Campuran yang digunakan adalah tipe campuran laston lapisan aus atau *Asphalt Concrete-Wearing Course* produksi *Asphalt Mixing Plant* PT. Manggung Polah Raya untuk lokasi pekerjaan di Jalan Sultan Agung, Bandar Lampung, Lampung dan PT. Rindang Tigasatu Pratama untuk lokasi pekerjaan Jalan Teuku Cik Ditiro, Bandar Lampung, Lampung.

Dari hasil analisa 2 AMP (*Asphalt Mixing Plant*) yaitu PT. Manggung Polah Raya dan PT. Rindang Tiga Satu Pratama didapat jarak dan suhu menggunakan analisis regresi logaritma sebesar 0,9832 dan 0,7366. Hasil suhu dan kepadatan sebesar 0,0568 dan 0,0688 dan hasil analisis regresi logaritma jarak dan kepadatan sebesar 0,0326 dan 0,0055, hasil analisis regresi logaritma gabungan PT. Manggung Polah Raya dan PT. Rindang Tiga Satu Pratama antara jarak dan suhu sebesar 0,7829 untuk suhu dan kepadatan sebesar 0,0005. Faktor yang mempengaruhi penurunan suhu yaitu proses jarak angkut campuran, jika penurunan suhu semakin turun maka hasil kepadatan semakin tidak maksimal

Kata Kunci: Perubahan Suhu campuran, jarak hampar, kepadatan

ABSTRACT

EFFECT OF SPREAD DISTANCE TO MIXED TEMPERATURE CHANGE

BY

ALVIO RINI

Pavement is widely used in Indonesia is a mixture of laston, in its implementation temperature is very influential on the overlay process, temperature also affects the density process. The further the distance of AMP (Asphalt Mixing Plant) to the overlay location, the greater the decrease in temperature, and the decrease in density results. So it is necessary to do a study about effect of spread distance to mixed temperature change. The mixture used is Asphalt Concrete-Wearing Course from Asphalt Mixing Plant produced by PT Manggung Polah Raya for location on Sultan Agung Street, Bandar Lampung, Lampung and PT. Rindang Tiga Satu Pratama for the location of Teuku Cik Ditiro Street, Bandar Lampung, Lampung.

From the analysis results of 2 AMP (Asphalt Mixing Plant), PT. Manggung Polah Raya and PT. Rindang Tiga Satu Pratama using logarithmic regression analysis, obtained that the distance and the temperature are 0,9832 and 0,7366. The result of temperature and density are 0,0568 and 0,0688 and the result of distance logarithmic regression analysis and density are 0,0326 dan 0,005. The result of the combined logarithmic regression analysis of PT. Manggung Polah Raya and PT. Rindang Tiga Satu Pratama between distance and temperature is 0,7829 and 0,0005 for temperature and density. Factor that influence the decrease of the temperature is the haulage process of the transport mixture. If the temperature decrease, then the result of the density are not maximal.

Keyword: Mixture Temperature Change, Distance, Density.