

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR SIMBOL.....	ix

I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Tujuan penelitian	6
C. Batasan Masalah	6
D. Hipotesa	7
E. Sistematika Penulisan	8

II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Definisi Motor Bakar	10
B. Klasifikasi Motor Bakar.....	10
C. Jenis-Jenis Motor Pembakaran Dalam(<i>Internal Combustion Engine</i>)..	12
D. Jenis- Jenis Motor Berdasarkan Jumlah Langkah Kerja.....	13
E. Komponen utama Motor Bakar Bensin 4-Langkah	20
F. Parameter Prestasi Motor Bakar 4-Langkah	32

G. Pengoptimalan daya Motor	39
H. Sistem Pengapian Sepeda Motor	43
I. Perbandingan Roda Gigi Dan Perbandingan Putaran	45

III. METODOLOGI PERANCANGAN

A. Alat dan Bahan Penelitian	46
B. Persiapan Proses Modifikasi	62
C. Proses Modifikasi	63
D. Prosedur Pengujian	72
E. Lokasi Perakitan.....	81
F. Lokasi Pengujian.....	81
G. Diagram Alir Modifikasi dan Prosedur Pengujian.....	83

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Pengujian Stationer	86
B. Pengujian Berjalan.....	93
1. Pengujian berjalan untuk konsumsi bahan bakar	93
2. Pengujian akselerasi	100
3. Pengujian putaran maksimum dan kecepatan maksimum.....	106
C. Penggantian komponen-komponen mesin	110

V. SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan	113
B. Saran	115

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN