

## DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas (smp/jam)
C <sub>0</sub>	= Kapasitas dasar (smp/jam)
DS	= Derajat kejenuhan
EMP	= Ekvivalen mobil penumpang
FC <sub>CS</sub>	= Faktor penyesuaian ukuran kota
FC <sub>SF</sub>	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu
FC <sub>SP</sub>	= Faktor penyesuaian pemisah arah
FC <sub>w</sub>	= Faktor penyesuaian akibat lebar jalan
FFV <sub>RC</sub>	= Faktor penyesuaian untuk kelas fungsi jalan
FFV <sub>SF</sub>	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu
FV	= Kecepatan arus bebas kendaraan ringan pada kondisi lapangan (km/jam)
FV <sub>0</sub>	= Kecepatan arus bebas dasar kendaraan ringan pada jalan yang diamati(km/jam)
FV <sub>w</sub>	= Penyesuaian kecepatan untuk lebar jalan (km/jam)
H	= Kelas hambatan samping tinggi
HV	= Kendaraan berat (truk 3 as, truk 3 as, bus)
L	= Panjang segmen (km)
L	= Kelas hambatan samping rendah
LV	= Kendaraan ringan (mobil penumpang, pick up, truk kecil)
M	= Kelas hambatan samping sedang

MC	= Sepeda motor
MCO	= Survei kendaraan bergerak
N	= Jumlah kendaraan (kend)
Q	= Volume (kend/jam)
SF	= Hambatan samping
SMP	= Satuan mobil penumpang
T	= Waktu pengamatan (jam)
TT	= Waktu tempuh rata-rata kendaraan (jam)
UM	= Kendaraan tak bermotor
V	= Kecepatan kendaraan (km/jam)
VH	= Kelas hambatan samping sangat tinggi
VL	= Kelas hambatan samping sangat rendah