

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ketidakseimbangan antara peningkatan jumlah kendaraan dan pertumbuhan prasarana jalan menimbulkan masalah seperti kemacetan lalu lintas, peningkatan waktu tempuh, meningkatnya angka kecelakaan, pemborosan bahan bakar, serta kebisingan dan polusi udara.

Jumlah manusia yang semakin meningkat pada suatu wilayah yang sama mengakibatkan semakin meningkatnya peluang manusia untuk melakukan pergerakan mengunjungi tempat yang sama, pada waktu yang sama, dan melalui jalur yang sama.

Salah satu aktivitas yang dapat menarik pergerakan adalah pasar. Salah satu pasar yang ada di Bandar Lampung adalah Pasar Tugu. Pasar ini memiliki tingkat aktivitas yang cukup besar sehingga berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan yang berada di depannya pada jam-jam tertentu.

Ruas jalan yang berada di depan Pasar Tugu adalah Jalan Hayam Wuruk. Jalan ini digunakan masyarakat ketika akan menuju ke pasar dan pertokoan lain seperti Chandra Department Store. Selain itu jalan ini juga digunakan oleh masyarakat menuju Jalan Raden Inten yang juga merupakan pusat pertokoan di Bandar Lampung.

Aktivitas Pasar Tugu, menimbulkan permasalahan lalu lintas seperti kemacetan. Aktivitas di pasar antara lain, kendaraan yang keluar masuk pasar, parkir becak, ojek dan mobil yang parkir di badan jalan, pedagang yang berdagang di trotoar, pejalan kaki, dan kendaraan lambat. Adanya sedikit penyempitan jalan di depan pasar juga mengganggu kendaraan yang lewat di depan pasar.

Berdasarkan alasan tersebut maka perlu adanya suatu studi penelitian sebagai upaya mengetahui seberapa besar pengaruh aktivitas pasar terhadap kinerja jalan yang berada di kawasan pasar dengan judul “Analisis Pengaruh Aktivitas di Pasar Tugu Bandar Lampung Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Hayam Wuruk Bandar Lampung.

1.2 Tujuan Penelitian

1. Mengevaluasi pengaruh aktivitas Pasar Tugu terhadap kinerja jalan Hayam Wuruk dengan menentukan besarnya volume, kecepatan, kapasitas, derajat kejenuhan.
2. Mendapatkan solusi untuk meningkatkan kinerja jalan Hayam Wuruk di depan Pasar Tugu Bandar Lampung.

1.3 Batasan Masalah

1. Pokok bahasan dalam studi ini adalah analisa pengaruh aktivitas Pasar Tugu terhadap kinerja jalan seperti volume, kecepatan, kapasitas, dan derajat kejenuhan.

2. Jalan yang diteliti adalah jalan Hayam Wuruk ($\pm 250\text{m}$) yang berada pada kawasan Pasar Tugu Bandar Lampung.
3. Metode yang digunakan untuk acuan perhitungan adalah metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI).

1.4 Manfaat Penelitian

1. Mengetahui seberapa besar pengaruh yang ditimbulkan oleh aktivitas di Pasar Tugu terhadap kinerja jalan di kawasan pasar.
2. Mengetahui nilai tingkat pelayanan jalan Hayam Wuruk kawasan Pasar Tugu Bandar Lampung.
3. Hasil analisa data yang dihasilkan ini nantinya dapat menjadi masukan ataupun pertimbangan untuk mengurangi permasalahan yang ada.
4. Sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya.