

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Batasan Masalah.....	6
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Kondisi Umum Wilayah Kajian	7
1. Profil Tata Ruang Wilayah Kota Bandar Lampung	7
2. Orientasi Wilayah.....	8
B. Transportasi.....	9
C. Pengertian Kemacetan	10
D. Kendaraan.....	11
1. Volume Kendaraan.....	12
2. Jenis Kendaraan.....	12
3. Kecepatan Perjalanan	13
E. Kinerja Ruas Jalan.....	13
1. Kapasitas (C)	15
2. Derajat Kejenuhan (DS)	16
F. Faktor Pertumbuhan Arus Lalu Lintas	16
G. Efek Gas Rumah Kaca (GRK)	17
H. Polusi Udara	18
I. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor	22
J. Reaksi Pembakaran dan Hasil Pembakaran Emisi	23
1. <i>Karbon Monoksida (CO)</i>	24
2. <i>Karbon Dioksida (CO₂)</i>	27
3. <i>Nitrogen Oksida (NO_x)</i>	27
4. <i>Hidrokarbon (HC)</i>	28
5. <i>Sulfur Dioksida (SO₂)</i>	29

6. Partikulat (PM_{10}).....	30
K. Analisis Beban Emisi	31
1. Faktor Emisi	31
2. Perhitungan Beban Emisi	34
L. Pengertian Kerugian	35
1. Biaya Kerugian Akibat Emisi Kendaraan	36
a. Nilai Satuan Biaya	37
b. Biaya Polusi Udara Menurut Negara Luar	38
M. Ketentuan Hukum	40
1. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 05 Tahun 2006	40
a. Kendaraan Bermotor Kategori L	41
b. Kendaraan Bermotor Kategori M, N, dan O	41
2. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 10 Tahun 2012	42
N. Referensi dan Penelitian Terdahulu	44
III. METODOLOGI PENELITIAN	47
A. Persiapan Penelitian	47
1. Studi Literatur	47
2. Survei Pendahuluan Kawasan Penelitian	47
B. Metode Pengumpulan Data	48
1. Data Primer	48
2. Data Sekunder	48
C. Tempat dan Waktu Penelitian	49
D. Prosedur Penelitian.....	49
E. Peralatan Penelitian.....	50
F. Analisis Data	51
G. Diagram Alir Metode Penelitian	53
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	55
A. Pelaksanaan Survei.....	55
B. Hasil Survei Volume Kendaraan	56
1. Sepeda Motor	57
2. Mobil Pribadi (Bensin).....	58
3. Mobil Pribadi (Solar)	59
4. Angkutan Kota	60
5. <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	60
C. Tingkat Pertumbuhan Lalu Lintas Tahun 2014-2024	65
D. Tingkat Pelayanan Jalan.....	71
1. Kapasitas (C)	72
a. Kapasitas Untuk Jalan Teuku Umar – Raden Intan	73
b. Kapasitas Untuk Jalan Kartini – Teuku Umar	80
2. Derajat Kejenuhan (DS)	83
a. Arah Jalan Teuku Umar – Raden Intan	84
b. Arah Jalan Kartini – Teuku Umar	86
E. Analisis Perhitungan Beban Emisi	88

1. Jalan Teuku Umar – Raden Intan	90
2. Jalan Kartini – Teuku Umar	97
F. Analisis Perhitungan Nilai Kerugian Beban Emisi	113
G. Perbandingan Hasil Penelitian Terhadap Penelitian Lain Ditinjau Beban Emisi yang Dihasilkan	121
V. KESIMPULAN DAN SARAN	126
A. Kesimpulan	126
B. Saran	128

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN