

## V. SIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Simpulan

Secara umum, penelitian ini telah memberikan gambaran tentang pengaruh dari variasi Lintas Ekuivalen Rencana, dan juga pengaruh nilai suku bunga Bank Indonesia (*BI rate*) terhadap kenaikan Harga Satuan Dasar tiap tahunnya yang tentu saja berpengaruh pada biaya konstruksinya. Oleh karena itu, berdasarkan dari analisis pada Bab IV, maka dapat ditarik simpulan :

- a. Dari segi biaya total konstruksi, Konstruksi Langsung masih lebih murah dibandingkan Konstruksi Bertahap.
- b. Dari segi biaya konstruksi pada akhir Umur Rencana, Asumsi I (5+15) menghasilkan biaya yang lebih ekonomis dibandingkan dengan asumsi-asumsi lainnya, yang mampu mengurangi biaya konstruksi sebesar 7,59% dibandingkan dengan Konstruksi Langsung.
- c. Karena Asumsi I (5+15) lebih ekonomis dibandingkan asumsi-asumsi lainnya, maka penulis menganjurkan menggunakan Asumsi I jika akan melaksanakan perkerasan jalan secara bertahap.
- d. Konstruksi Langsung lebih mahal dibandingkan dengan Konstruksi Bertahap karena membutuhkan biaya perawatan yang lebih mahal jika dibandingkan dengan Konstruksi Bertahap.

## 5.2 Saran

Saran yang bisa diberikan melalui penelitian ini antara lain :

1. Pada penelitian ini, data yang diambil hampir seluruhnya menggunakan data sekunder, sebaiknya data-data seperti nilai Modulus Elastisitas bahan diuji langsung di laboratorium.
2. Pada penelitian ini hanya menggunakan satu ruas jalan saja, untuk penelitian selanjutnya menggunakan ruas jalan lebih dari satu agar akurasi hasil yang lebih baik.