

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Rekomendasi tingkat reliabilitas untuk bermacam-macam klasifikasi jalan .....	12
2. Nilai penyimpangan normal standar ( <i>standard normal deviate</i> ) untuk tingkat reliabilitas tertentu .....	14
3. Faktor distribusi lajur.....	15
4. Indeks permukaan pada akhir umur rencana ( $IP_t$ ).....	17
5. Indeks permukaan pada awal umur rencana ( $IP_0$ ).....	17
6. Tebal minimum lapis permukaan berbeton aspal dan lapis pondasi agregat (inci) .....	22
7. Umur rencana perkerasan baru .....	23
8. Klasifikasi kendaraan dan jumlah LHR.....	39
9. Pembagian umur rencana pada desain perkerasan bertahap.....	40
10. Data LHR berdasarkan jenisnya .....	43
11. Pertumbuhan lalu lintas .....	45
12. Faktor distribusi lajur.....	46
13. Nilai reabilitas menurut fungsi dan klasifikasi jalan .....	48
14. Nilai penyimpangan normal standar ( $Z_R$ ) yang dipakai .....	49
15. Nilai Indeks Permukaan Akhir ( $IP_t$ ) yang Dipakai.....	50
16. Nilai Indeks permukaan awal ( $IP_0$ ) yang dipakai.....	50
17. Konfigurasi beban tiap kendaraan .....	54
18. Nilai faktor ekivalensi kendaraan .....	55

19. Perhitungan ESAL perhari.....	56
20. Hasil perhitungan konstruksi langsung.....	58
21. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (5+15).....	63
22. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (6 + 14).....	65
23. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (7 + 13).....	69
24. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (8 + 12).....	72
25. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (9 + 11).....	76
26. Hasil perhitungan konstruksi bertahap asumsi I (9 + 11).....	79
27. Rekapitulasi hasil perhitungan tebal perkerasan.....	80
28. Biaya konstruksi langsung.....	81
29. Biaya konstruksi bertahap tahap I (asumsi I) .....	85
30. Biaya konstruksi tahap II .....	86
31. Rekapitulasi perhitungan biaya konstruksi ( <i>present worth</i> ).....	90
32. Perbandingan biaya konstruksi langsung dengan konstruksi bertahap...	91