

ABSTRAK

PELAKSANAAN KEWENANGAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDAR LAMPUNG DALAM REKAYASA LALU LINTAS DI KOTA BANDAR LAMPUNG

**Oleh
ZIKRI ALAM**

Dasar hukum rekayasa lalu lintas adalah Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas. Berdasarkan Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor: 01 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Lalu Lintas Jalan dan Perlengkapan Jalan di Kota Bandar Lampung, Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung mempunyai tugas pokok melaksanakan urusan Pemerintahan Daerah di bidang Perhubungan Darat, Perhubungan Laut, Pos dan Telekomunikasi berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan”. Permasalahan yang diangkat dalam penulisan skripsi ini adalah bagaimanakah pelaksanaan kewenangan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dalam rekayasa Lalu Lintas di Kota Bandar Lampung dan apa sajakah faktor yang menghambat pelaksanaan kewenangan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dalam rekayasa lalu lintas di Kota Bandar Lampung.

Pendekatan masalah dilakukan secara yuridis empiris yaitu dengan melakukan penelitian langsung di lokasi penelitian dengan melakukan wawancara pihak-pihak yang terkait. Sumber data yang di dapat dengan menggunakan data primer dan data sekunder. Analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, dapat disimpulkan bahwa kewenangan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dalam rekayasa lalu lintas di kota Bandar Lampung tercantum dalam Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor 01 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Lalu Lintas Jalan dan Perlengkapan Jalan di Kota Bandar Lampung, yaitu Merencanakan pengaturan lalu lintas di jalan kota termasuk jalan propinsi dan jalan nasional di wilayah Kota Bandar Lampung dan merencanakan kebutuhan, pengadaan, penempatan dan pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas, marka jalan dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL). Faktor penghambat pelaksanaan kewenangan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dalam penataan lalu lintas di Kota Bandar Lampung adalah terbatasnya dana yang dimiliki, kurangnya koordinasi yang baik antar instansi yang mengelola masalah transportasi.

Kata Kunci: Kewenangan, rekayasa, lalu lintas

ABSTRACT
IMPLEMENTATION OF AUTHORITY OF THE DEPARTEMENT OF
TRANSPORTATION, BANDAR LAMPUNG CITY IN TRAFFIC
ENGINEERING IN BANDAR LAMPUNG CITY

By
ZIKRI ALAM

The basis of traffic engineering law is Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transport and Government Regulation Number 32 of 2011 concerning Management and Engineering, Impact Analysis and Traffic Requirement Management. Based on the Mayor Regulation of Bandar Lampung. Number: 01 of 2018 concerning Procedures for Implementation of Road Traffic and Road Equipment in Bandar Lampung City. In Article 3 it is explained that the Departement of Transportation has the main task, namely the Departement of Transportation, Bandar Lampung City has the main task of carrying out Regional Government affairs in the field of Land Transportation, Sea Transportation, Post and Telecommunications based on the principle of autonomy and co-administration". The issues raised in writing this thesis are how the authority of the Transportation Agency of Bandar Lampung City in traffic engineering in Bandar Lampung City is implemented and what factors inhibit the implementation of the authority of the Transportation Agency of Bandar Lampung City in traffic engineering in Bandar Lampung City.

The problem approach is done empirically juridically by conducting direct research at the research location by interviewing related parties. Data sources can be obtained using primary data and secondary data. Data analysis in this study uses qualitative analysis.

Based on the result of research and discussion, it can be concluded that the authority of the Transportation Agency of Bandar Lampung City in traffic engineering in the city of Bandar Lampung is listed in the Bandar Lampung Mayor Regulation Number: 01 Year 2018 concerning the procedures for Implementing Road Traffic and Road Equipment in Bandar Lampung City, namely Planning traffic management on city roads including provincial and national roads in Bandar Lampung City and planning requirements, procurement, placement and maintenance of traffic signs, road markings and traffic signals (APILL). Inhibiting factors of the implementation of the authority of the Transportation Agency of Bandar Lampung City in Traffic engineering in the city of Bandar Lampung are the limited funds owned by the local government, especially the Department of Transportation, Bandar Lampung City, lack of coordination good among agencies that manage transportation problems.

Keywords : Authority, engineering, traffic