

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan pelabuhan perikanan pantai Lempasing yang meliputi analisis data, perhitungan struktur dermaga, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelabuhan perikanan Pantai Lempasing ini direncanakan sebagai pelabuhan perikanan Pantai dengan bobot kapal maksimum 30 GT.
2. Pelabuhan Perikanan Pantai Lempasing ini tidak memerlukan Breakwater karna memanfaatkan pulau-pulau kecil di daerah sekitar pelabuhan yang berfungsi memecah gelombang dalut dalam sebelum memasuki kolam pelabuhan.
3. Untuk struktur-struktur dermaga sebagai berikut :
 - a. Pelabuhan
 - Kedalaman alur layar = 4,5 meter
 - Lebar alur pelayaran = 36 meter
 - b. Dermaga
 - Elevasi dermaga = + 2.00 m dari ± 0.00
 - Panjang dermaga = 70 meter
 - Lebar dermaga = 5 meter

➤ Plat lantai :

- Tebal = 150 mm
- Tulangan lapangan = $\varnothing 10-200$
- Tulangan tumpuan = $\varnothing 10-150$

➤ Balok :

- Lebar = 300 mm
- Tinggi = 400 mm
- Tulangan lapangan = 5 $\varnothing 16$, sengkang $\varnothing 8-100$
- Tulangan tumpuan = 5 $\varnothing 16$, sengkang $\varnothing 8-100$

➤ Tiang pancang :

- Panjang
Kedalaman Pemancangan = 25 meter
Tinggi elevasi lantai
dermaga ke permukaan laut = 5 meter +
= 30 meter
- Dimensi penampang = 50 cm (diameter)
- Bahan = Beton mutu 60 MPa

➤ Fender :

- Bahan = 1 unit fender soemitomo Type HA 150 H
x 1000 L (CV 4)
- Dimensi penampang = 1000 x 150

➤ Bolder :

- Bahan = beton mutu 30 MPa
- Dimensi penampang = diameter 20 cm
- Tulangan = 5 Ø 10

4. Bangunan yang harus dibangun di sekitar pelabuhan adalah Pasar Ikan Higienis (PIH), untuk mengatasi adanya lapak-lapak liar di sekitar TPI yang menghambat proses distribusi hasil tangkapan ke beberapa daerah.

5.2 SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam Perencanaan Pengembangan Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Lempasing ini antara lain :

1. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala, minimal 5 Tahun Sekali.
2. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.
3. Perlu juga dikembangkan akses jalan masuk ke lokasi dermaga agar proses bongkar muat bisa berjalan lancar.
4. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman agar lebih memudahkan untuk pengembangan di masa mendatang.
5. Perencanaan Pasar Ikan Higienis (PIH) hendaknya berada di dekat sumber air bersih dan disesuaikan dengan kebutuhan masyarakat sekitar.