KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Setelah membuat dan merancang *Prototype Traffic Light* dengan menggunakan PLC untuk kasus di persimpangan Universitas Lampung:

1. Model sistem *Traffic Light* dapat bekerja sesuai dengan yang diharapkan.
2. Model sistem *Traffic Light* mampu mendeteksi kepadatan kendaraan yang digunakan untuk mengatur lamanya waktu lampu hijau 50 detik menjadi 100 detik untuk simpang 1, pada simpang 2 dari 25 detik menjadi 50 detik, sedangkan simpang 3 dari 25 detik menjadi 50 detik.
3. Pengujian respon *Traffic Light* terhadap kepadatan kendaraan simpang 1 terjadi *error* sebesar 12%, simpang 2 sebesar 34%, dan simpang 3 sebesar 36%.
4. Pengujian respon pelanggaran dapat bekerja dengan baik selama kurang dari 1 detik.

B. SARAN

Sebaiknya memakai kamera yang kecepatan Rana (*Shutter Spedd)* nya 1/2000 – 1/4000 detik agar dapat mengambil gambar kendaraan yang berkecepatan tinggi.