

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas rahmat yang dilimpahkan sehingga penulisan laporan penelitian ini terselesaikan dengan baik. Laporan penelitian ini merupakan perwujudan dari pemahaman ilmu yang telah dipelajari dan sebagai syarat kelulusan di Program Magister Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung.

Materi yang diangkat dalam penelitian ini adalah penggunaan *filler* abu batu dan *filler* abu vulkanik sebagai bahan campuran beraspal untuk lapis perkerasan jenis AC-WC, dengan lingkup kajian adalah pengertian dan pemahaman yang mendasar tentang definisi-definisi dan sifat-sifat campuran beraspal melalui pengujian Marshall standar dan modifikasi perendaman. Sifat-sifat campuran tersebut meliputi : Kepadatan ; Stabilitas ; Kelelehan serta Rongga-rongga dalam campuran. Secara sistematis penyusunan laporan penelitian ini terdiri dari lima bab yaitu : Bab I, Pendahuluan ; Bab II, Tinjauan Pustaka ; Bab III, Metode Penelitian ; Bab IV, Hasil dan Pembahasan serta Bab V, Kesimpulan dan Saran.

Penyusunan ini dapat terwujud tidak terlepas dari dukungan-dukungan moril maupun spiritual dari berbagai pihak, oleh karena itu sangat pantas dan layak diucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, DEA dan Bp. Ir. Priyo Pratomo, MT sebagai dosen Pembimbing I dan II,
2. Ibu Dr. Ir. Rahayu Sulistyorini, MT sebagai dosen penguji utama.

3. Bp. Dr. Ir. Ahmad Zakaria, MT sebagai Ketua Program Pasca Sarjana MTS Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung, dan Bp.Ir. Idharmahadi Adha, MT sebagai Sekretaris Program Pasca Sarjana MTS Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung serta para staf pengelola di jajarannya.
4. Bp. Ir. Priyo Pratomo, MT sebagai Ketua Laboratorium Jalan Raya Inti Fakultas Teknik Universitas Lampung beserta para Teknisinya.
5. Para Dosen Transportasi bidang perkerasan Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung khususnya Bp. Drs. I Wayan Diana, ST, MT dan Bp. Sasana Putra, MT.
6. Para sahabat dan teman-teman khususnya angkatan 2009 Program Pasca Sarjana MTS Universitas Lampung.

Telah disadari sepenuhnya bahwa dengan keterbatasan-keterbatasan yang dimiliki sehingga dalam penyusunan laporan penelitian ini masih banyak kekurangan maupun kelemahan, oleh karena itu kritik atau saran-saran maupun masukan-masukan yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini, adalah sesuatu yang diharapkan.

Bandar Lampung, Oktober 2011

Penulis.