Tabel Triangulasi

Fokus Penelitian	Indikator	Sumber Data		
		Interview	Dokumentasi	Observasi
1. Komunikasi	a. Transmisi	<ul style="list-style-type: none"> - Proses transmisi, dalam bentuk pemberian tugas dari Pihak Pemkot Kepada UPT PKB. Hal ini terkait target kebijakan. - Telah dilaksanakan proses transmisi dari UPT PKB kepada masyarakat melalui pos-pos dishub dan razia kendaraan. Kendala terkait banyaknya kendaraan berplat kota Bandar Lampung berada di luar kota. - Tes di ikuti oleh sasaran kebijakan per 6 (enam) bulan sekali. - Sosialisasi yang dianggap sasaran kebijakan sangat minim, sehingga 	<ul style="list-style-type: none"> - Peraturan-peraturan (Perda No. 05 Tahun 2011 dan Perwali No. 04 Tahun 2011) - Data taman kendaraan wajib uji kendaraan bermotor tahun 2008-2012 - Dokumentasi berupa gambar pelaksanaan kegiatan razia kendaraan yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung 	<ul style="list-style-type: none"> - Jumlah target kebijakan adalah 21.017 unit kendaraan pada tahun 2012 - Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Kota Bandar Lampung memang dilaksanakan per 6 (enam) bulan sekali untuk setiap unit kendaraan. - Masih adanya

		masih banyak kendaraan tidak laik jalan bertebaran di jalan raya.		kendaraan yang tidak laik jalan di jalan raya
	b. Kejelasan	<ul style="list-style-type: none"> - Menurut pihak UPT PKB, pelaksanaan penyampaian informasi cukup jelas dan papan informasi sebagai media informasi pelaksanaan kebijakan. Di dalam media informasi terdapat tata cara dan syarat-syarat pelaksanaan kebijakan. - Menurut masyarakat, sosialisasi masih dianggap minim. Hal yang diharapkan adalah sosialisasi lebih melalui media. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gambar papan informasi terkait tata cara pelaksanaan kebijakan. - Syarat-syarat pelaksanaan kebijakan. 	Pada UPT PKB terdapat papan informasi sebagai media informasi pelaksanaan kebijakan.
	c. Konsistensi	<ul style="list-style-type: none"> - Menurut pihak UPT PKB, mereka konsisten terhadap menginformasikan kebijakan. - Menurut pihak masyarakat, tidak ada 	-	-

		perubahan terhadap tata cara pelaksanaan kebijakan dan tetap sesuai.		
2. Sumber Daya	a. Staff	<ul style="list-style-type: none"> - Menurut pihak UPT PKB, sumber daya manusia terkait pengujian jumlahnya minim dan tidak adanya anggaran khusus terkait diklat. - Menurut masyarakat, jumlah pengujian kendaraan minim. 	<ul style="list-style-type: none"> - Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.1076/KP.108/DRDJ/2005 tentang kompetensi pengujian kendaraan bermotor - Data terkait komposisi dan nama-nama pengujian kendaraan di UPT PKB. 	Jumlah staff di UPT PKB cukup banyak, berjumlah 40 orang tetapi jumlah pengujian ahli hanya 8 orang.
	b. Fasilitas	<ul style="list-style-type: none"> - Menurut pihak UPT PKB, peralatan telah berumur tua dan banyak tidak berfungsi. - Menurut masyarakat, peralatan seperti uji rem dan uji gas buang telah mengalami kerusakan. 	<ul style="list-style-type: none"> - Daftar nama-nama peralatan yang digunakan dalam pengujian kendaraan bermotor. - Dokumentasi berupa gambar peralatan 	Beberapa kendaraan memang sudah tidak dapat dihidupkan/tidak dapat digunakan.

			pengujian kendaraan bermotor.	
3. Disposisi		Menurut masyarakat, pada tahun 2012 terjadi pelanggaran yang dilakukan petugas terhadap para sasaran kebijakan.	-	Pada saat penelitian, peneliti menemukan bahwa masih terjadi pelanggaran mekanisme /tata cara yang dilaksanakan petugas terhadap pelaksana kebijakan.
4. Struktur Birokrasi	a. SOP	<ul style="list-style-type: none"> - Menurut pihak UPT PKB, UPT PKB telah memiliki S.O.P yang sesuai dengan peraturan-peraturan yang telah ditetapkan. - Menurut masyarakat, S.O.P telah diterapkan tetapi masih terkendala terkait SDM penguji yang minim 	SOP UPT PKB terkait pengujian kendaraan bermotor di Kota Bandar Lampung.	UPT PKB telah memiliki SOP untuk melaksanakan kebijakan pengujian kendaraan bermotor.
	b. Fragmentasi	Menurut masyarakat, ada beberapa tahapan tes pengujian kendaraan	Dokumentasi terkait tahapan-tahapan pelaksanaan	Di masing-masing tahapan pengujian

		bermotor dan telah dibagi tupoksi masing-masing tahapan.	kebijakan, dalam bentuk gambar balai tes uji UPT PKB Kota Bandar Lampung.	telah ditempatkan minimal 1 orang penguji.
--	--	--	---	--