

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Alat pendeteksi pergeseran rel kereta api mampu mendeteksi pergeseran hingga 0,5 mm.
2. Kecepatan yang dihasilkan alat pergeseran rel kereta api adalah 0,155 m/s.
3. Sensor potensiometer yang digunakan pada penelitian ini mendapatkan karakteristik yang linier.
4. Batas maksimal pergeseran alat pendeteksi pergeseran rel kereta api adalah 3,4 mm

B. SARAN

Untuk mengembangkan sistem lebih lanjut, dapat dilakukan penelitian dengan meningkatkan kualitas alat pada sistem mekanik dan pengiriman data pada sistem SMS *Gateway* ketika terjadi pergeseran.