

DAFTAR PUSTAKA

- Aprilia, RizkiAyuhan. 2010. *Simulasi Akses Data Base BTS (Base Tranceiver Station) pada Jaringan GSM Menggunakan SMS Gateway*. Jurnal Skripsi Jurusan Teknik Elektro: Universitas Diponegoro.
- Budiharto, W. 2004.*Interfacing Komputer dan Mikrokontroler*. Elex Media Komputindo. Jakarta.
- Budiharto, W. dan Rizal, G. 2007. *Proyek Mikrokontroler*. Elex Media Komputindo: Jakarta.
- Djarwanto dan Suprapti, Sihati. 2004. *Ketahanan Tiga Jenis Kayu untuk Bantalan Rel Kereta Api terhadap Jamur Perusak Kayu Secara Laboratoris*. Jurnal Penelitian Hasil Hutan Vol. 22 No. 4. Hal. 215-221.
- Flink, R.J. 1984. *Dasar-dasar Ilmu Instrumen*. Jakarta: Binacipta.
- Hanifah, Raidah., Istanto, Rizal R., dan Christyono, Yuli. 2010. *Simulasi Sistem Informasi Geografis (GIS) Pemantauan Posisi Kendaraan Via SMS Gateway*. TRANSMISI Vol. 12 No. 2. Hal. 45-49.
- Hermawan, Hendhi.,Ningrum, Endah Suryawati.,Alasiry, Ali Husen., dan Hakkun, Rizki Yuniar. 2008. *Penerapan Teknologi Wireless RF dan SMS Gateway pada Sistem Monitoring Pemakaian Air PDAM Skala Rumah Tangga yang Terintegrasi Database Via Internet*. Skripsi Politeknik Elektronika Negeri Surabaya.
- Heryanto, A.M. dan Adi, W. 2008.*Pemrograman Bahasa C untuk Mikrokontroler ATmega8535*. Penerbit Andi: Yogyakarta.
- Katankar, Veena.dan K., Thakare. 2010. *Short Message Service Using SMS Gateway*. (IJCSSE) *International Journal on Computer Science and Engineering*. pp. 1487-1491.
- Lister, Eugene C. 1993. *Mesin dan Rangkaian Listrik*. Jakarta: Erlangga
- Martawijaya, A. 1961. *Beberapa Hasil Percobaan Bantalan yang Diawetkan*. Pengumuman No. 74. Lembaga Pusat Penyelidikan Kehutanan. Bogor

- Murtadlo, Ali., Arifin, Firman, Setiawardhana. 2009. *Simulasi Sistem Informasi Posisi Kereta Api dengan Menggunakan GPS untuk Keselamatan Penumpang*. Jurnal Teknik Elektro ITS Surabaya.
- Nolan, P.J. 1993. *Foundamentals of College Physics*. State University: New York.
- Nugroho, E. 1994. *Bahasa Pemrograman*. Andi Offset: Yogyakarta.
- Purwanto, Dwi. 2008. *Pengujian Bantalan untuk Track Jalan Kereta Api Sepur 1435 mm Menggunakan Standar Uji Arema*. Puslitbang BSN. Thesis. Universitas Diponegoro.
- Purwoko.2008. *Kecelakaan Kereta Api Ditinjau dari Jalan Rel dan Upaya Mengatasinya*. Jakarta.
- Putra, A. E. 2002. *Belajar Mikrokontroler AT89C51/52/55 Teori dan Aplikasi*. Gava Media: Yogyakarta.
- Sasongko, Bayu. 2012. *ATmega32 Data sheet*. <http://etekno.blogspot.com/2013/02/atmega32-datasheet.html>. Diakses 27 Januari 2013, pukul 23.00 WIB.
- Soedjojo, P. 2000. *Fisika Dasar*. PT. Andi Yogyakarta: Yogyakarta.
- Soni, 2011. Mikrokontroler ATmega32 <http://in2mybrain.blogspot.com/2011/02/mikrokontroler-atmega-32>. Diakses: 26 Desember 2013, Pukul 23.00 WIB.
- Suliyanti, Rini. 2008. *Kajian Evaluasi Kondisi Sarana Prasarana Kereta Api dan Upaya Pencegahannya*.
- Sumiharto, R. 2012. *Logger Suhu dan Kelembaban Udara Menggunakan Multi Media Card (MMC) Sebagai Media Penyimpanan*. J Nasional Oktober 2010.
- Sunardi, J., Sutanto dan Prihatono, S.E. 2009. *Rancang Bangun Antar muka Mikrokontroler ATmega32 dengan Multimedia Card*. J Teknologi Nuklir.
- Suryatmo, F. 1986. *Teknik Listrik Pengukuran*. Jakarta: Binaakarsa.
- Susilo, D. 2010. *48 Jam Kupas Tuntas Mikrokontroler MCS51 dan AVR*. Penerbit Andi: Yogyakarta.
- Suwandi, Achmad., Daryono, Restu., dan Hermawanto, Denny. 2008. *Analisis Karakteristik Getaran pada Kereta Api Rel Listrik dan Kereta Api Diesel*. Penerapan Prosedur SNI.

- Talukder, Asoke K. 2005. *Mobile Computing*. Second edition. Tata Mc. Graw Hill: New Delhi.
- Tipler, P. 1991. *Fisika untuk Sains dan Teknik*. Edisi ke-3 jilid 2. Erlangga: Jakarta.
- Wahyudi, H. 1985. *Teknik Jalan Rel I*. Diktat Kuliah Program S1 Teknik Sipil FTSP. ITS: Surabaya.
- Wiharto, Yudi. 2011. *Sistem Informasi Akademik Berbasis SMS Gateway*. Jurnal Teknologi dan Informatika (Teknomatika) Vol. 1 No. 1.
- Winoto, A. 2010. *Mikrokontroler AVR ATmega8/32/16/8535 dan pemrogramannya dengan Bahasa C pada WinAVR*. Informatika: Bandung.
- Yuliana, Titin. 2012. Perangkat Lunak (Software). <http://mijnwagen.blogspot.com/2011/12/lebar-rel-kereta-api.html>. Diakses: 8 Desember 2012. Pukul 15.00 WIB.