

## **DAFTAR ISTILAH**

AASHTO	= <i>Assosiation of American Society Highway Transport Organization</i>
AC	= <i>Asphalt Concrete</i> , lapisan aspal beton, laston
AC-Base	= <i>Asphalt Concrete – Base</i> , laston sebagai lapisan pondasi
AC-BC	= <i>Asphalt Concrete – Binder Course</i> , laston sebagai lapisan antara
AC-WC	= <i>Asphalt Concrete – Wearing Course</i> , laston sebagai lapisan aus
ASTM	= <i>American Society for Testing and Material</i>
CA	= Persen agregat tertahan saringan No.8 (diameter 2,36 mm)
FA	= Persen agregat lolos saringan No.8 dan tertahan saringan No.200 (diameter 0,075 mm)
FF	= Persen agregat minimal 75 % lolos No.200 (diameter 0,075 mm)
G <sub>1</sub> , G <sub>2</sub> ... G <sub>n</sub>	= Berat jenis <i>bulk</i> masing-masing fraksi agregat
G <sub>b</sub>	= Berat jenis aspal
G <sub>mb</sub>	= Berat jenis <i>bulk</i> campuran padat
G <sub>mm</sub>	= Berat jenis maksimum campuran, rongga udara nol
G <sub>sb</sub>	= Berat jenis <i>bulk</i> total agregat
G <sub>se</sub>	= Berat jenis efektif agregat
HRS-WC	= <i>Hot Rolled Sheet – Wearing Course</i> , lataston sebagai lapisan aus
K	= Konstanta
KAO	= Kadar Aspal Optimum

Laston	= Lapis aspal beton
MQ	= <i>Marshall Quotient</i>
$P_1, P_2 \dots P_n$	= Persentase masing-masing fraksi agregat
$P_b$	= Kadar aspal rencana awal
$P_{ba}$	= Penyerapan aspal, persen total agregat
$P_{be}$	= Kadar aspal efektif, persen total campuran
$P_{mm}$	= Persentase berat total campuran (=100)
$P_s$	= Kadar agregat, persen terhadap berat total campuran
SNI	= Standar Nasional Indonesia
$V_a$	= Volume aspal dalam beton aspal padat
$V_{ba}$	= Volume aspal yang diserap agregat
VFA	= <i>Void Filled With Asphalt</i> , Volume rongga terisi aspal
VIM	= <i>Voids In The Mix</i> , Volume rongga dalam campuran
VMA	= <i>Void In Mineral Aggregate</i> , Volume rongga di antara mineral agregat
$V_{mb}$	= Volume <i>bulk</i> campuran padat
$V_{mm}$	= Volume campuran padat tanpa rongga
$V_{sb}$	= Volume agregat, berdasarkan berat jenis <i>bulk</i> dari agregat
$V_{se}$	= Volume agregat, berdasarkan berat jenis efektif dari agregat