

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia serta ridho-Nya dan membukakan jalan pikiran, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“PENGARUH KEPIPIHAN AGREGAT PADA PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA TERHADAP PARAMETER MARSHALL”** ini dapat diselesaikan dengan baik sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Program Sarjana Teknik Sipil Universitas Lampung.

Pada kesempatan ini secara tulus penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada mereka yang penuh kesabaran dan dedikasi membantu penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini :

1. Ibu Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, D.E.A. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lampung.
3. Bapak Ir. Priyo Pratomo, M.T. sebagai pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Ir. Syukur Sebayang, M.T. sebagai pembimbing II yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.

5. Bapak Ir. Hadi Ali, M.T. sebagai Dosen penguji skripsi yang telah memberikan saran dan kritik dalam menyempurnakan dan melengkapi skripsi ini serta argumentasinya yang mendorong penulis untuk terus belajar.
6. Ibu Vera Agustriana N., S.T., M.T. selaku Pembimbing Akademik. Terima kasih untuk waktu konsultasi dan nasehatnya.
7. Seluruh keluargaku yang telah memberi cinta, kasih, semangat dan doa yang sangat dirasakan penulis disepanjang hidupnya.
8. Sahabat-sahabat teknik sipil angkatan 2008 yang selama perjuangan kuliah, sampai skripsi telah membantu penulis. Terima kasih atas doa, dukungan dan kebersamaanya selama ini.
9. Serta semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun cara penyampaianya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun dari pembaca. Penulis berharap skripsi ini bisa menjadi referensi bagi pembaca mengenai perkerasan jalan dan semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, September 2013

Penulis

**Rahmat Hidayat**