

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR .....	iv
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Parkir.....	4
2.2 Jenis – Jenis Parkir.....	5
2.3 Pola Parkir di Luar Badan Jalan.....	7
2.4 Karakteristik Parkir .....	10
a. Akumulasi Parkir.....	11
b. Volume Parkir .....	12
c. Indeks Parkir .....	12
d. Durasi Parkir .....	13
e. Kapasitas Parkir .....	14
f. Tingkat Pergantian Parkir.....	15
g. Penyediaan Parkir ( <i>Parking Supply</i> ) .....	15
2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
a. Dimensi Kendaraan Standar.....	16
b. Ruang Bebas Kendaraan Parkir .....	16
c. Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....	17
2.6 Penelitian Terdahulu .....	21
2.7 Lay Out Parkir Kendaraan dan Jadwal Penerbangan.....	22

### III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum .....	26
3.2 Persiapan Penelitian .....	26
a. Penetapan Lokasi dan Waktu Penelitian .....	26
b. Peralatan Penelitian.....	26
3.3 Pengumpulan Data .....	27
3.4 Pengolahan dan Analisa Data .....	28
3.7 Bagan Alir .....	29

### IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Parkir.....	30
a. Akumulasi Parkir.....	30
b. Volume Parkir.....	34
c. Durasi Parkir.....	37
d. Satuan Ruang Parkir.....	42
e. Tingkat Pergantian Parkir.....	46
f. Indeks Parkir.....	47
g. Kapasitas Parkir.....	49
4.2 Tarif Parkir.....	51
4.3 Fasilitas Parkir.....	52
4.4 Fasilitas Angkutan Umum.....	53
4.5 Ringkasan Hasil.....	53
4.6 Perbaikan <i>Lay Out</i> Parkir.....	55

### V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran.....	58

### DAFTAR PUSTAKA