

III. METODE PENELITIAN

3.1 Umum

Metodologi penelitian adalah bagaimana cara peneliti bekerja guna memperoleh data yang dibutuhkan dan akan digunakan selanjutnya untuk dianalisa sehingga memperoleh kesimpulan yang ingin dicapai dalam penelitian. Untuk mendapatkan data-data yang diperlukan dalam pembuatan laporan ini perlu diarahkan melalui survey lapangan tentang kapasitas parkir di Bandar Udara Raden Intan II Branti Lampung.

3.2 Persiapan Penelitian

a. Penetapan Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian yang diamati adalah Bandar Udara Radin Inten II Branti Lampung Selatan. Survey pengumpulan data dilakukan pada hari minggu dan senin pada tanggal 22 – 23 juni 2014 dengan waktu pengamatan di lakukan selama 14 jam pada pukul 06.00 – 20.00 WIB.

b. Peralatan Penelitian

Peralatan yang digunakan untuk melakukan penelitian ini meliputi :

1. Alat tulis yang berfungsi untuk mencatat semua hasil penelitian.
2. Jam tangan sebagai penunjuk waktu selama pelaksanaan survey.

3.3 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan salah satu langkah penting dalam melakukan dan menyelesaikan penelitian. Dalam pengumpulan data dibagi menjadi dua, yaitu:

a. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan oleh surveyor di lapangan. Data primer yang dikumpulkan berupa data lamanya parkir kendaraan bagi pengunjung Bandar Udara Radin Inten II Branti Lampung Selatan. Proses pengumpulan data lamanya parkir kendaraan pengunjung dilakukan oleh 5 orang surveyor yang ditempatkan di lokasi yaitu :

1. Menempatkan 1 orang surveyor pada pintu masuk kendaraan bermobil dan 1 orang surveyor pada pintu masuk kendaraan bermotor untuk mencatat nomor polisi dan waktu kedatangan kendaraan yang masuk ke areal parkir.
2. Menempatkan 1 orang surveyor pada pintu keluar kendaraan bermobil dan 1 orang surveyor pada pintu kendaraan bermotor untuk mencatat nomor polisi dan waktu keluar kendaraan yang meninggalkan areal parkir.
3. Menempatkan 1 orang surveyor pada pintu masuk dan keluar kendaraan bermobil pada ruang VIP untuk mencatat nomor polisi dan waktu masuk dan keluar kendaraan dari areal parkir.

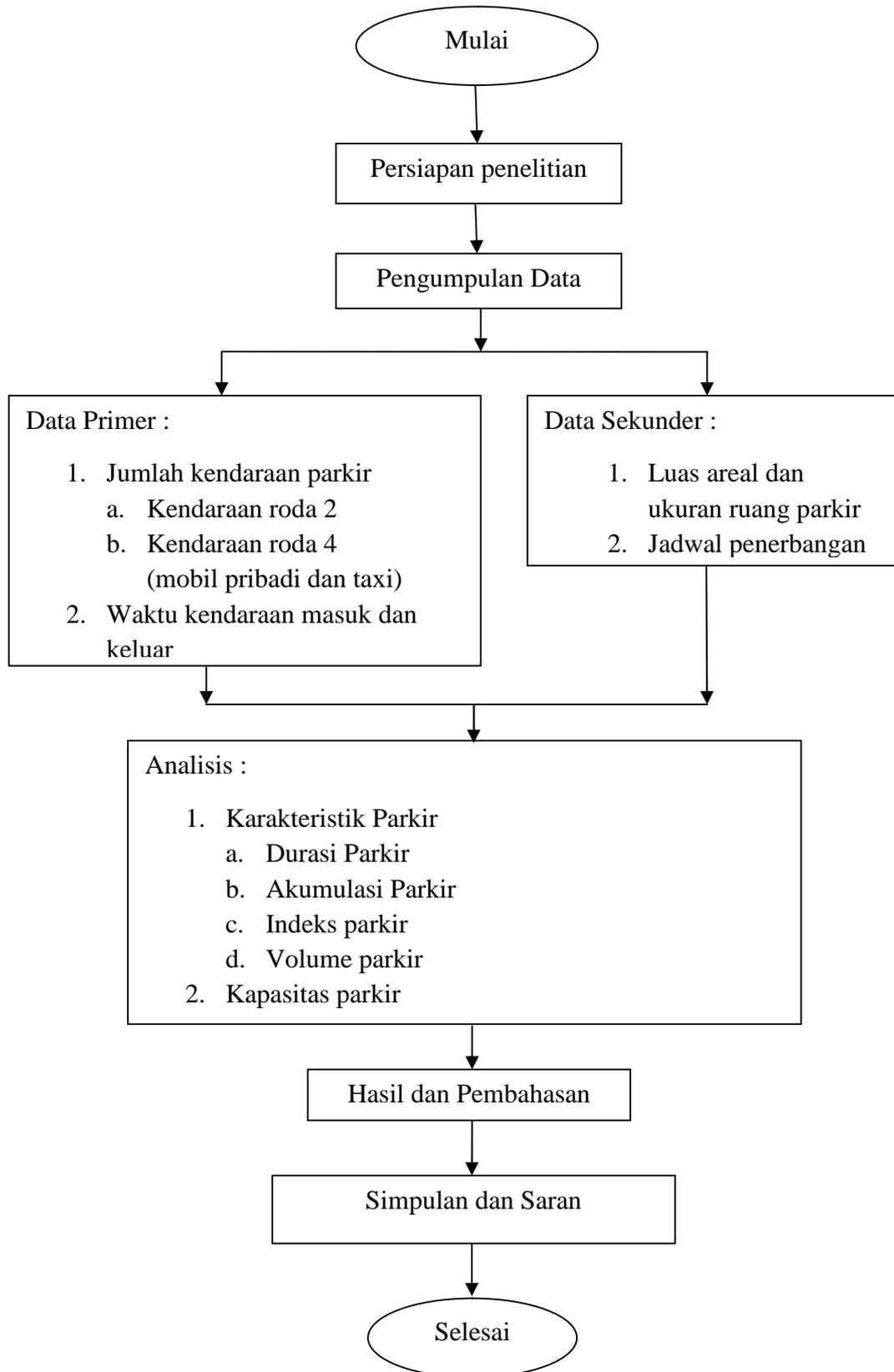
b. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait yaitu Dinas Perhubungan Provinsi Lampung dan Bandar Udara Raden Intan II Branti Lampung. Data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah *Lay Out* parkir Bandara, luas areal parkir yang tersedia, ukuran ruang parkir, jadwal penerbangan dan jenis pesawat.

3.4 Pengolahan dan Analisis Data

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan area parkir Bandar Udara Raden Intan II Branti Lampung :

1. Menganalisis karakteristik parkir di Bandar Udara Raden Intan II Branti Lampung
2. Menganalisis kapasitas parkir di Bandar Udara Radin Inten II Branti Lampung Selatan.
3. Memberikan solusi penanganan parkir.



Gambar 14. Bagan Alir Penelitian.