

## DAFTAR ISI

Halaman

### DAFTAR ISI

### DAFTAR TABEL

### DAFTAR GAMBAR

#### I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	3
1.3 Batasan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4

#### II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi dan Lingkungan.....	5
2.2 Emisi Gas Buang.....	6
2.3 Komposisi Emisi Gas Buang.....	6
2.4 Bahan Bakar Bensin dan Pembakaran.....	9
2.5 Sampel Minimum.....	11
2.6 Konsep Metode Analisis Regresi Linier Berganda .....	11
2.7 Faktor Emisi .....	17
2.8 Studi dan Literatur Penunjang Penelitian Sebelumnya .....	18

#### III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum .....	20
3.2 Persiapan Penelitian .....	20

3.3 Pengambilan Data .....	23
3.4 Pengolahan Data .....	27
3.5 Diagram Alir Metode Penelitian .....	28

#### **IV. HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Pelaksanaan Survei .....	29
4.2 Data Hasil Pengamatan .....	30
4.2.1 Data Volume Kendaraan Berbahan Bakar Bensin .....	30
4.2.2 Data Kecepatan Kendaraan .....	35
4.2.3 Data Karakteristik Kendaraan .....	40
4.3 Pengolahan Data.....	48
4.3.1 Analisis Pemodelan Emisi Gas Buang Kendaraan .....	48
4.3.2 Analisis Beban Emisi Kendaraan .....	58
4.3.3 Analisis Perhitungan Nilai Kerugian Beban Emisi Gas Buang Kendaraan Berbahan Bakar Bensin .....	67

#### **V. PENUTUP**

5.1 Kesimpulan.....	71
5.2 Saran.....	72

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**