

SANWACANA

Assalamualaikum. Wr. Wb.

Puji dan syukur tak henti-hentinya penulis ucapkan kepada Allah swt yang telah memberikan rahmat, taufik, hidayah dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Studi Komparasi Pemanfaatan Zeolit Pelet Perekat Aktivasi NaOH dan KOH dengan Variasi Normalitas Terhadap Prestasi Mesin Motor Diesel 4 Langkah. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas teknik Universitas lampung.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan baik berupa masukan, saran, bimbingan dan juga semangat dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Lusmelia Apriani, D.E.A. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Harmen Burhanuddin, S.T., M.T. selaku ketua jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung sekaligus pembimbing Akademik.

3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku pembimbing utama yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulis melaksanakan pengujian dan menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Harnowo Supriadi, S.T., M.T. selaku pembimbing pendamping yang telah membimbing dan memberikan masukan selama penulis menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak M. Dyan Susila E. S., S.T., M.Eng. selaku dosen pembahas yang telah banyak memberikan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Seluruh dosen pengajar di Jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan banyak ilmunya kepada penulis yang akan menjadi bekal dalam menghadapi kehidupan.
7. Staf administrasi dan para Teknisi Laboratorium di Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin.
8. Ayah dan Ibu yang selalu mendoakan, menasihati, menyemangati dan memberi dukungan tiada henti.
9. Adik-adikku, Indah Permata Sari, Imam Ghazali dan Putri Ayu Amalia, yang juga memberikan doa, semangat dan rasa gembira ketika bersama.
10. Sahabatku akh Dian Fadli, S.T. dan akh Hadi Prayitno yang benar-benar menjadi teman dalam suka dan duka, memberikan nasihat dan dukungan.
11. Rekan-Rekan Teknik Mesin 2006 atas kebersamaan, persaudaraan dan kepedulian juga canda, tawa dan saling mengingatkan dalam kebaikan.

12. DS FOSSI FT 2006 akh Yusman, akh Muhlisin, akh Gary, akh Alfis, akh Heru, akh hendro dan akh amri atas ukhuwah dan nasihatnya. Mudah-mudahan Allah swt tetap menjaga silaturahmi ini.
13. Para pengurus FKAR Bandar Lampung juga atas ukhuwah dan kebersamaannya selama ini.
14. Teman-teman Pengurus TKS SMA Al Kautsar Bandar Lampung.
15. Teman-teman *Injury Time*, Iqbal, Edo, Adi Punya non, Colek, Fauzi, Pane.
16. Rekan-rekan Komunitas Mesin seluruh angkatan.
17. Dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Penulis berharap semoga skripsi ini memberikan banyak manfaat. Amin.

Bandar Lampung, Juli 2013

Penulis,

Akhmad Munandar Prio Sudarmo