

**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 1 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 1

Rute : Jl. Lenteng Agung

Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		83				83	43,4
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		29		- orang menyeberang	- angkot berhenti	29	37,2
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		447	85	- konflik kendaraan pada simpang		362	12,9
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		60	7	- orang menyeberang	- angkot berhenti	53	6,0
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		115				115	37,6
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		97				97	37,1
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		94	16	- orang menyeberang	- angkot berhenti	78	11,5
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		198	34	- konflik kendaraan pada		164	9,1
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		166				166	36,9
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		156	41	- angkot berhenti	- orang menyeberang	115	6,9
			8.000							

KETERANGAN :

- Panjang perjalanan
- Waktu Perjalanan
- Kecepatan Perjalanan
- Waktu Kendaraan Bergerak
- Waktu Kendaraan Berhenti
- Kecepatan Kendaraan Berhenti

- Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan
- LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan
- TB = Tanda Rambu Berhenti
- PK=ParkirKendaraa
- P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti
- B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 1  
Waktu Awal : 06.00 - 08.00  
No. Perjalanan : 2  
Rute : Jl. Lenteng Agung  
Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		82				82	43,9	43,9
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		26	- orang menyeberang - - angkot berhenti - konflik kendaraan pada simpang			26	41,5	41,5
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		325				76	249	17,7
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		23				23	15,7	15,7
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		135				135	32,0	32,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		90				90	40,0	40,0
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		78	26	- orang menyeberang - angkot berhenti		52	13,8	20,8
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		369	43	- kereta melintas		326	4,9	5,5
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		158				158	38,7	38,7
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		44				44	24,5	24,5

KETERANGAN :

► Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan

► Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti

► Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 1 :  
Waktu Awal : 06.00 - 08.00  
No. Perjalanan : 3  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
										11 = (4/8) x 3,6
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		88				88	40,9
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		29		- orang menyeberang - angkot berhenti		29	37,2
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		291	64	- konflik kendaraan pada simpang		227	19,8
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		23	2	- orang menyeberang - angkot berhenti		21	15,7
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		131				131	33,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		83				83	43,4
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		23				23	47,0
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		112	5	- konflik kendaraan pada simpang		107	16,1
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		149				149	41,1
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		138	52	- angkot berhenti - orang menyeberang		86	7,8

KETERANGAN :

► Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan

► Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti

► Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 2

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 4

Rute : Jl. Lenteng Agung

Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		94				94	38,3	38,3
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		41		- orang menyeberang - angkot berhenti - konflik kendaraan pada simpang		41	26,3	26,3
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		553	93			460	10,4	12,5
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		36	5	- orang menyeberang - angkot berhenti		31	10,0	11,6
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		131				131	33,0	33,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000	ISIP	185	21	- orang menyeberang Kendaraan masuk arus		164	19,5	22,0
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		54	8	- orang menyeberang angkot berhenti		46	20,0	23,5
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		67		- kereta melintas		67	26,9	26,9
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		129				129	47,4	47,4
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		51		- angkot berhenti - orang menyeberang		51	21,2	21,2

KETERANGAN :

▶ Panjang perjalanan

▶ Waktu Perjalanan

▶ Kecepatan Perjalanan

▶ Waktu Kendaraan Bergerak

▶ Waktu Kendaraan Berhenti

▶ Kecepatan Kendaraan Berhenti

▶ Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan

LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan

TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa

P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti

B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 2  
 Waktu Awal : 06.00 - 08.00  
 No. Perjalanan : 5  
 Rute : Jl. Lenteng Agung
 Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam) 10 = (4/6) x 3,6	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam) 11 = (4/8) x 3,6	
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB	WAKTU BERGERAK (DETIK)			
1	2	3	4	5	6	7	8		9		
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		86				86	41,9	41,9
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		37	- orang menyeberang - angkot berhenti - konflik kendaraan pada simpang		37	29,2	29,2	
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		432			101	331	13,3	17,4
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		31				31	11,6	11,6
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		127					127	34,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		92				92	39,1	39,1
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		70	6	- orang menyeberang - angkot berhenti		64	15,4	16,9
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		54				54	33,3	33,3
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		127				127	48,2	48,2
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		131	33	- angkot berhenti - orang menyeberang		98	8,2	11,0

KETERANGAN :

- ▶

Panjang perjalanan  
 Waktu Perjalanan  
 Kecepatan Perjalanan
- ▶

Waktu Kendaraan Bergerak  
 Waktu Kendaraan Berhenti  
 Kecepatan Kendaraan Berhenti
- ▶

Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
 LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
 TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
 PK=ParkirKendaraa  
 P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
 B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 2

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 6

Rute : Jl. Lenteng Agung

Arah : Depok Ke Jakarta

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		84				84	42,9
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		33		- orang menyeberang - angkot berhenti - konflik kendaraan pada simpang		33	32,7
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		390	72			318	14,8
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		43	8	- orang menyeberang - angkot berhenti		35	8,4
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		131				131	33,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		116				116	31,0
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		57	14	- orang menyeberang - angkot berhenti		43	18,9
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		50				50	36,0
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		128				128	47,8
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		145	33	- angkot berhenti - orang menyeberang		112	7,4

KETERANGAN :

► Panjang perjalanan

► Waktu Perjalanan

► Kecepatan Perjalanan

► Waktu Kendaraan Bergerak

► Waktu Kendaraan Berhenti

► Kecepatan Kendaraan Berhenti

► Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan

LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan

TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa

P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti

B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

## RATA - RATA PAGI

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		86	0			86	41,8
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		33	0			33	33,2
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		406	82			325	14,2
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		36	4			32	10,0
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		128	0			128	33,7
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		111	4			107	32,6
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		63	12			51	17,2
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		142	14			128	12,7
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		143	0			143	42,8
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		111	27			84	9,7
					1.257,8	140,8			1.117,0	24,8
				menit	21,0	2,3			18,6	

KETERANGAN :



Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan



Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti

► Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

## RATA - RATA KECEPATAN KENDARAAN

TITIK - TITIK KONTROL								
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)		WAKTU PERJALANAN 1 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 1 (Km/Jam)	WAKTU PERJALANAN 2 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 2 (Km/Jam)
1	2	3	4		5	6	7	8
I	Bundaran UI	Simpang ke Srengseng	1.000		83	43,4	82	43,9
II	Simpang ke Srengseng	Simpang dari Srengseng	300		29	37,2	26	41,5
III	Simpang dari Srengseng	Jl. M.Kahfi	1.600		447	12,9	325	17,7
IV	Jl. M.Kahfi	Jl. Jagakarsa	100		60	6,0	23	15,7
V	Jl. Jagakarsa	simpang LA Barat lama	1.200		115	37,6	135	32,0
VI	Simpang antara Jl. Lenteng Agung Barat lama		1.000		97	37,1	90	40,0
VII	simpang LA Barat lama	Sta. Tanjung Barat	300		94	11,5	78	13,8
VIII	Sta. Tanjung Barat	Jl. TB. Simatupang	500		198	9,1	369	4,9
IX	Jl. TB. Simatupang	Jl. Pertanian	1.700		166	36,9	158	38,7
X	Jl. Pertanian	Jl. Ragunan	300		156	6,9	44	24,5

KETERANGAN :

▶	Panjang perjalanan	▶
	Waktu Perjalanan	
	Kecepatan Perjalanan	▶
▶	Waktu Kendaraan Bergerak	
	Waktu Kendaraan Berhenti	
	Kecepatan Kendaraan Berhenti	



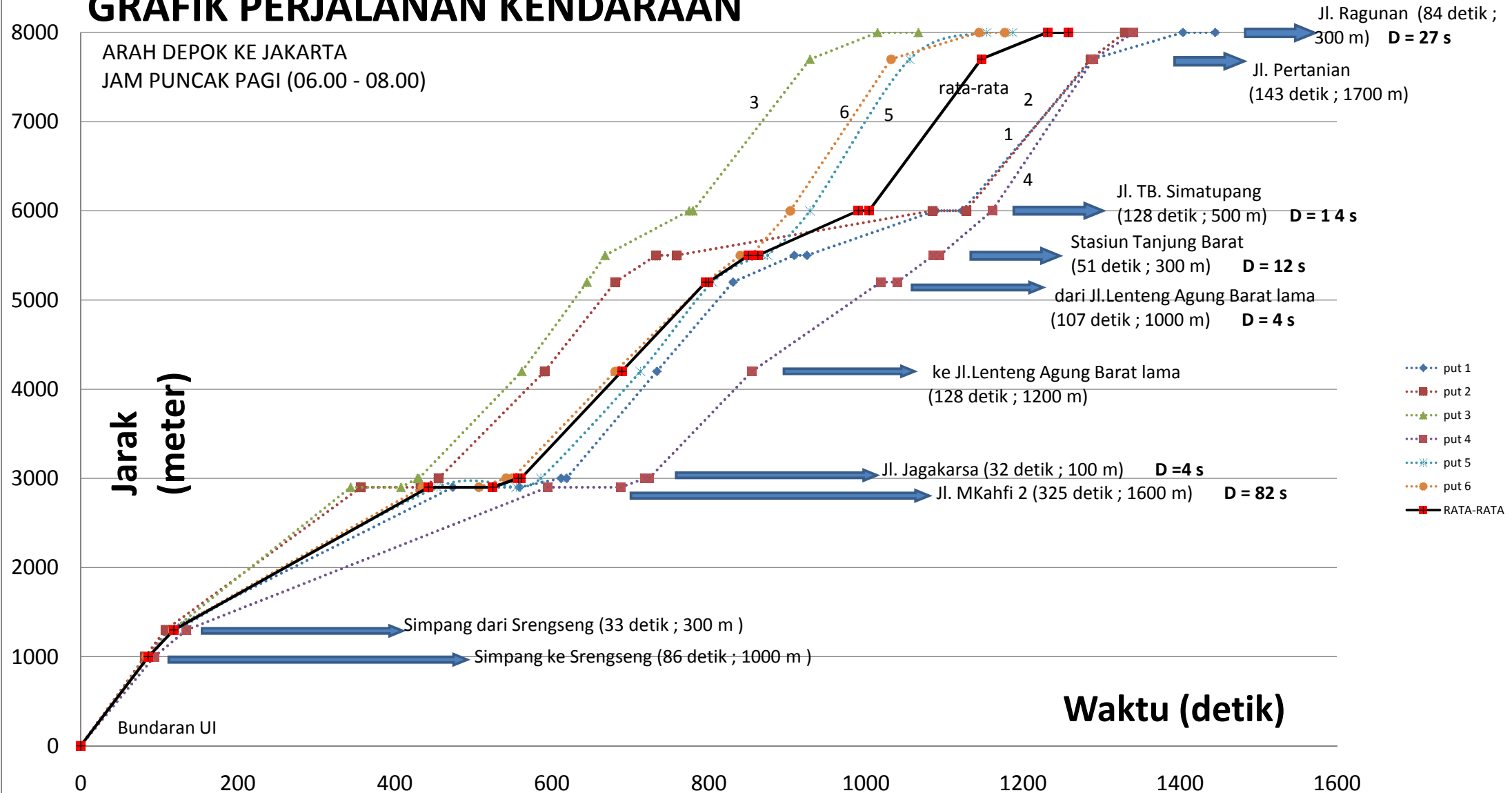
: : : : :

WAKTU PERJALANAN 3 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 3 (Km/Jam)	WAKTU PERJALANAN 4 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 4 (Km/Jam)	WAKTU PERJALANAN 5 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 5 (Km/Jam)	WAKTU PERJALANAN 6 (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN 6 (Km/Jam)	WAKTU PERJALANAN RATA-RATA (DETIK)	KECEPATAN PERJALANAN RATA-RATA (Km/Jam)
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
88	40,9	94	38,3	86	41,9	84	42,9	86	41,8
29	37,2	41	26,3	37	29,2	33	32,7	33	33,2
291	19,8	553	10,4	432	13,3	390	14,8	406	14,2
23	15,7	36	10,0	31	11,6	43	8,4	36	10,0
131	33,0	131	33,0	127	34,0	131	33,0	128	33,7
83	43,4	185	19,5	92	39,1	116	31,0	111	32,6
23	47,0	54	20,0	70	15,4	57	18,9	63	17,2
112	16,1	67	26,9	54	33,3	50	36,0	142	12,7
149	41,1	129	47,4	127	48,2	128	47,8	143	42,8
138	7,8	51	21,2	131	8,2	145	7,4	111	9,7



# GRAFIK PERJALANAN KENDARAAN

ARAH DEPOK KE JAKARTA  
JAM PUNCAK PAGI (06.00 - 08.00)



Tanggal	: hari 1	:
Waktu Awal	: 16.00 - 18.00	:
No. Perjalanan	: 1	:
Rute	: Jl. Lenteng Agung	Arah : Depok Ke Jakarta

[illegible]

Tanggal	: hari 1	
Waktu Awal	: 16.00 - 18.00	
No. Perjalanan	: 2	
Rute	: Jl. Lenteng Agung	Arah : Depok Ke Jakarta

[illegible]

**Arah : Depok Ke Jakarta**

**Arah : Depok Ke Jakarta**

[illegible]

Tanggal : hari 1  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
No. Perjalanan : 4  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Depok Ke Jakarta

[illegible]

Tanggal : hari 1  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00

**Arah : Depok Ke Jakarta**

[illegible]

## Rute : Jl. Lenteng Agung

**Arah : Depok Ke Jakarta**

[illegible]



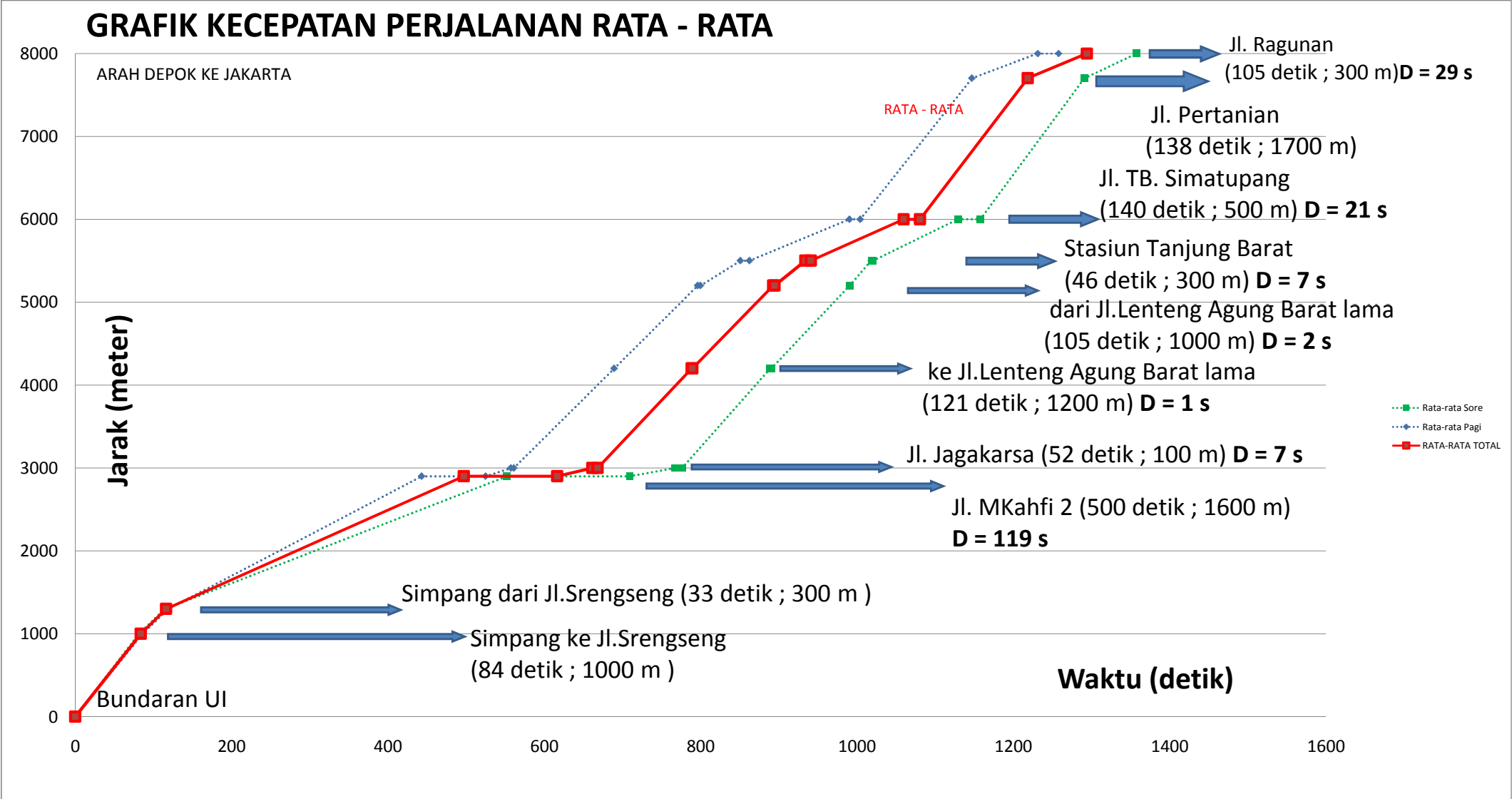


RATA - RATA TOTAL

[illegible]

# GRAFIK KECEPATAN PERJALANAN RATA - RATA

ARAH DEPOK KE JAKARTA



**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 1 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 1

Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)	
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB				WAKTU BERGERAK (DETIK)
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		119				119	33,3	33,3
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		85				85	38,1	38,1
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		138				138	13,0	13,0
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		134				134	48,4	48,4
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		77				77	42,1	42,1
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		41				41	35,1	35,1
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		72				72	60,0	60,0
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		84				84	51,4	51,4
			8.000								

**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 1 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 2

Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		132				132	30,0	30,0
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		264	94	- kereta melintas		170	12,3	19,1
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		72	6	- orang menyeberang		66	25,0	27,3
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		170	11	- Kendaraan masuk arus		159	38,1	40,8
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		53				53	61,1	61,1
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		43				43	33,5	33,5
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		96				96	45,0	45,0
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		91				91	47,5	47,5

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 1 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 3

Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		83				83	47,7	47,7
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		79				79	41,0	41,0
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		46				46	39,1	39,1
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		153				153	42,4	42,4
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		91	5	- orang menyeberang		86	35,6	37,7
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		43				43	33,5	33,5
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		104				104	41,5	41,5
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		218	74	- konflik kendaraan pada simpang		144	19,8	30,0



**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 2 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 5

Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
1	2	3	4	5	6	7	8		9		
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		119				119	33,3	33,3
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		197	9	- konflik kendaraan pada simpang		188	16,4	17,2
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		62				62	29,0	29,0
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		135				135	48,0	48,0
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		65				65	49,8	49,8
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		40				40	36,0	36,0
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		85				85	50,8	50,8
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		99				99	43,6	43,6



FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 2 :

Waktu Awal : 06.00 - 08.00

No. Perjalanan : 6

Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)	
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB				WAKTU BERGERAK (DETIK)
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		128				128	30,9	30,9
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		83				83	39,0	39,0
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		41				41	43,9	43,9
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		153				153	42,4	42,4
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		92				92	35,2	35,2
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		59				59	24,4	24,4
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		128	11	- orang menyeberang		117	33,8	36,9
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		131				131	33,0	33,0

:

RATA - RATA

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI					KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		118	0			118	33,6	33,6
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		135	17			118	24,0	27,5
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		66	1			65	27,1	27,6
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		155	4			151	41,8	42,9
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		79	1			78	41,0	41,4
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		47	0			47	30,6	30,6
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		94	2			92	46,0	47,0
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		121	12			109	35,7	39,8

\_\_\_\_\_

## RATA - RATA KECEPATAN KENDARAAN

[illegible]

:

:

:

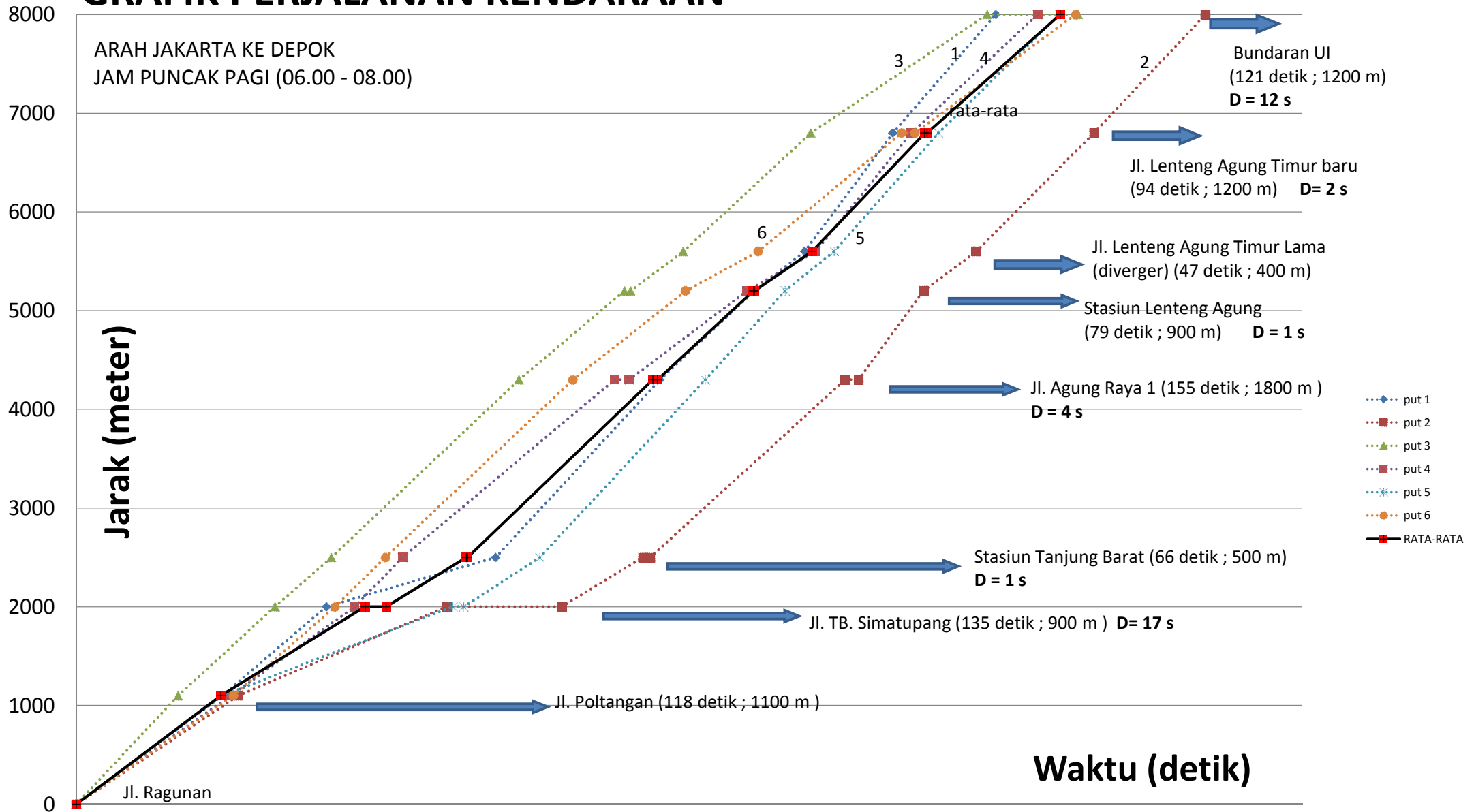
KECEPATAN PERJALANAN 4 (Km/Jam) 12	WAKTU PERJALANAN 5 (DETIK) 13	KECEPATAN PERJALANAN 5 (Km/Jam) 14	WAKTU PERJALANAN 6 (DETIK) 15	KECEPATAN PERJALANAN 6 (Km/Jam) 16	WAKTU PERJALANAN RATA-RATA (DETIK) 17	KECEPATAN PERJALANAN RATA- RATA (Km/Jam) 18
31,4	119	33,3	128	30,9	118	33,6
32,1	197	16,4	83	39,0	135	24,0
46,2	62	29,0	41	43,9	66	27,1
35,0	135	48,0	153	42,4	155	41,8
33,8	65	49,8	92	35,2	79	41,0
25,7	40	36,0	59	24,4	47	30,6
55,4	85	50,8	128	33,8	94	46,0
41,9	99	43,6	131	33,0	121	35,7

# GRAFIK PERJALANAN KENDARAAN

ARAH JAKARTA KE DEPOK  
JAM PUNCAK PAGI (06.00 - 08.00)

Jarak (meter)

Waktu (detik)



FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 1 :

Waktu Awal : 16.00 - 18.00

No. Perjalanan : 1

Rute : Jl. Lenteng Agung

Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		107		- Konflik pada simpang (unsig) - Pintu lintasan kereta		107	37,0
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		103	6			97	31,5
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		67	4	- Penyeberang jalan-pejalan kaki - Angkot berhenti - Pedagang Kaki Lima		63	26,9
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		137	16	- Penyeberang jalan-pejalan kaki - Angkot berhenti/ngetem		121	47,3
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		101	22	- Penyeberang jalan-pejalan kaki - Fasilitas penyeberangan tak optimal - Angkot / ojek yang berhenti / ngetem - Pedagang Kaki Lima - Kendaraan lawan arus & keluar masuk		79	32,1
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		45				45	32,0
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		97				97	44,5
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		107				107	40,4
			8.000							

KETERANGAN :

- Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- Koordinator  
Petugas Baru Survei
- Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
  
PS = Pasar  
L=Lain-lain

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 1 :  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
No. Perjalanan : 2  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB	WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		102			102	38,8	38,8
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		136	31		105	23,8	30,9
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		60			60	30,0	30,0
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		253	7		246	25,6	26,3
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		160	23		137	20,3	23,6
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		55			55	26,2	26,2
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		96			96	45,0	45,0
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		103			103	41,9	41,9

KETERANGAN :

- Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- Koordinator  
Petugas Baru Survei
- Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
  
PS = Pasar  
L=Lain-lain

**FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN**

Tanggal : hari 1 :  
 Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
 No. Perjalanan : 3  
 Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		122				122	32,5
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		357	128			229	9,1
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		50				50	36,0
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		167				167	38,8
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		325	44			281	10,0
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		48				48	30,0
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		125	6	– Konflik pada U-turn		119	34,6
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		228	19	– Konflik pada simpang (Unsig)		209	18,9

KETERANGAN :

- ▶ Panjang perjalanan  
 Waktu Perjalanan  
 Kecepatan Perjalanan
- ▶ Waktu Kendaraan Bergerak  
 Waktu Kendaraan Berhenti  
 Kecepatan Kendaraan Berhenti
- ▶ Koordinator  
 Petugas Baru Survei
- ▶ Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
 LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
 TB = Tanda Rambu Berhenti  
 PK=ParkirKendaraa  
 P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
 B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
 PS = Pasar  
 L=Lain-lain



FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 2 :  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
No. Perjalanan : 4  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10 = (4/6) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		130				130	30,5
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		225				225	14,4
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		82				82	22,0
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		141	12			129	46,0
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		145	26			119	22,3
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		62				62	23,2
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		112				112	38,6
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		136				136	31,8

KETERANGAN :

- Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- Koordinator  
Petugas Baru Survei
- Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
  
PS = Pasar  
L=Lain-lain

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 2 :  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
No. Perjalanan : 5  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB	WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		135			135	29,3	29,3
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		512	91		421	6,3	7,7
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		83			83	21,7	21,7
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		273	7		266	23,7	24,4
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		297	30		267	10,9	12,1
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		55			55	26,2	26,2
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		181	17		164	23,9	26,3
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		139			139	31,1	31,1

KETERANGAN :

- ▶

Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- ▶

Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- ▶

Koordinator  
Petugas Baru Survei
- ▶

Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
  
PS = Pasar  
L=Lain-lain

FORMULIR KECEPATAN DAN TUNDAAN

Tanggal : hari 2 :  
Waktu Awal : 16.00 - 18.00  
No. Perjalanan : 6  
Rute : Jl. Lenteng Agung Arah : Jakarta Ke Depok

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB		WAKTU BERGERAK (DETIK)	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		122				122	32,5
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		367	64			303	8,8
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		65				65	27,7
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		284	3			281	22,8
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		262	38			224	12,4
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		70				70	20,6
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		134	10			124	32,2
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		123				123	35,1

KETERANGAN :

- ▶

Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- ▶

Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- ▶

Koordinator  
Petugas Baru Survei
- ▶

Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti  
  
PK=ParkirKendaraa  
P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti  
B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :  
  
PS = Pasar  
L=Lain-lain

:

## RATA - RATA

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI				KECEPATAN PERJALANA N (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	LOKASI	WAKTU PERJALANAN (DETIK)	HAMBATAN (DETIK)	PENYEBAB	WAKTU BERGERAK (DETIK)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = (4/6) x 3,6	11 = (4/8) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100		120	0		120	33,1	33,1
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900		283	53		230	11,4	14,1
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500		68	1		67	26,5	26,8
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800		209	8		202	31,0	32,1
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900		215	31		185	15,1	17,6
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400		56	0		56	25,8	25,8
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200		124	6		119	34,8	36,4
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200		139	3		136	31,0	31,7

KETERANGAN :



Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan



Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti



Koordinator  
Petugas Baru Survei



Tanda Penyebab Hambatan Waktu Perjalanan  
LL = Lampu Lalu Lintas Kecepatan Perjalanan  
TB = Tanda Rambu Berhenti

PK=ParkirKendaraa

P = Pejalan Kaki Waktu Kendaraan Berhenti

B = Bus Penumpang Berhenti Kecepatan Kendaraan Bergerak :

PS = Pasar

L=Lain-lain

RATA - RATA TOTAL

TITIK - TITIK KONTROL					BERHENTI								KECEPATAN PERJALANAN (Km/Jam)	KECEPATAN BERGERAK (Km/Jam)
SEGMENT	DARI	KE	PANJANG (meter)	WAKTU PERJALANAN PAGI (DETIK)	WAKTU PERJALANAN SORE (DETIK)	WAKTU PERJALANAN RATA-RATA (DETIK)	HAMBATAN PAGI (DETIK)	HAMBATAN SORE (DETIK)	HAMBATAN RATA-RATA (DETIK)	WAKTU BERGERAK (DETIK)	WAKTU BERGERAK (DETIK)	WAKTU BERGERAK RATA-RATA (DETIK)	PERJALANAN RATA-RATA (Km/Jam)	
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12	13	14 = (4/7) x 3,6	15 = (4/13) x 3,6
I	Jl. Ragunan	Jl. Poltangan	1100	118	120	119	0	0	0	118	120	119	33	33
II	Jl. Poltangan	Jl. Simatupang	900	135	283	209	17	53	35	118	230	174	15	19
III	Jl. Simatupang	Stasiun Tanjung Barat	500	66	68	67	1	1	1	65	67	66	27	27
IV	Stasiun Tanjung Barat	Jl. Agung Raya 1	1800	155	209	182	4	8	6	151	202	176	36	37
V	Jl. Agung Raya 1	Sta. Lenteng Agung	900	79	215	147	1	31	16	78	185	131	22	25
VI	Sta. Lenteng Agung	Jl. LA Timur lama (div)	400	47	56	51	0	0	0	47	56	51	28	28
VII	Simpang antara Jl. LA Timur lama		1200	94	124	109	2	6	4	92	119	105	40	41
VIII	Jl. LA Timur lama	Bundaran UI	1200	121	139	130	12	3	8	109	136	122	33	35
													26	27

KETERANGAN :

- Panjang perjalanan  
Waktu Perjalanan  
Kecepatan Perjalanan
- Waktu Kendaraan Bergerak  
Waktu Kendaraan Berhenti  
Kecepatan Kendaraan Berhenti
- Koordinator  
Petugas Baru Survei

# GRAFIK PERJALANAN KENDARAAN

