

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	9
Tabel 2. Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	9
Tabel 3. Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan (FV_0).....	13
Tabel 4. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (F_{vw}).....	14
Tabel 5. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping dengan Lebar bahu (FFV_{SF})	15
Tabel 6. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping dengan Jarak Kerb penghalang (FFV_{SF}).....	16
Tabel 7. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota (FFV_{CS}).....	17
Tabel 8. Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	18
Tabel 9. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_w).....	18
Tabel 10. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FC_{SP}).....	19
Tabel 11. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping Dengan Lebar bahu (FC_{SF}).....	20
Tabel 12. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping Berdaearkan Jarak Kerb Dengan Penghalang Trotoar (FC_{SF})	21
Tabel 13. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS}).....	22
Tabel 14. Kelas Hambatan Samping.....	30
Tabel 15. Kode Tipe Simpang.....	33
Tabel 16. Kapasitas dasar menurut tipe simpang.....	34

Tabel 17. Faktor penyesuaian median jalan utama.....	34
Tabel 18. Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS}).....	35
Tabel 19. Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (F_{RSU}).....	35
Tabel 20. Faktor penyesuaian arus jalan minor (F_{MI}).....	37
Tabel 21. Data Lengan Simping Jl. Jagakarsa).....	59
Tabel 22. Klasifikasi Tingkat pelayanan dan karakteristik operasi Jalan.....	40
Tabel 23. Data Lengan Simping Jl. M.Kahfi 2.....	60
Tabel 24. Data Arus Jam Puncak Simping.....	63
Tabel 25. Panjang Segmen Ruas Jalan Lenteng Agung (Depok menuju Jakarta).....	64
Tabel 26. Panjang Segmen Ruas Jalan Lenteng Agung (Jakarta menuju Depok).....	64
Tabel 27. Hasil Survei Jumlah frekuensi kejadian Hambatan Samping.....	71
Tabel 28. Hasil Nilai frekuensi bobot kejadian Hambatan Samping.....	71
Tabel 29. Survei Arus Lalu Lintas Segmen V, Ruas Jl. Lenteng Agung, Arah : Jakarta – Depok (lokasi : Stasiun Lenteng Agung).....	72
Tabel 30. Survei Arus Lalu Lintas Segmen VII, Ruas Jl. Lenteng Agung, Arah : Depok – Jakarta (lokasi : Stasiun Tanjung Barat).....	73
Tabel 31. Survei Arus Lalu Lintas Segmen III, Ruas Jl. Lenteng Agung, Arah : Jakarta – Depok (lokasi : Stasiun Tanjung Barat).....	73
Tabel 32. Survei Arus Lalu Lintas Ruas Jl. Lenteng Agung untuk Segmen III, V, Arah menuju Depok dan Segmen VII, Arah menuju Jakarta.....	74
Tabel 33. Hasil Pengolahan Data pada Simping Jl. Jagakarsa dan Jl. M.Kahfi 2.....	86
Tabel 34. Hasil perhitungan teoritis perilaku lalu – lintas ruas jalan.....	97
Tabel 35. Hasil Kecepatan kendaraan Survei <i>Floating Car</i> Arah menuju Jakarta.....	99
Tabel 36. Perbandingan perilaku lalu – lintas Simping Jagakarsa dan M.Kahfi 2.....	107
Tabel 37. Perilaku lalu – lintas Segmen VII (Stasiun Tanjung Barat)	

Arah menuju Jakarta.....	110
Tabel 38. Hasil Kecepatan kendaraan Survei <i>Floating Car</i>	
Arah menuju Depok.....	114
Tabel 39. Perilaku lalu – lintas Segmen V (Stasiun Tanjung Barat)	
arah menuju Depok.....	118
Tabel 40. lalu – lintas Segmen V (Stasiun Tanjung Barat)	
arah menuju Depok.....	120
Tabel 41. Identifikasi dan penyebab kemacetan pada ruas jalan	
Lenteng Agung.....	125
Tabel 42. Hasil Pengolahan Data pada Simpang dan ruas jalan	
pada lokasi kemacetan.....	126