

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Jalan Perkotaan.....	9
2. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan ( $FC_W$ ) .....	10
3. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping ( $FC_{SF}$ ).....	11
4. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ).....	12
5. Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	15
6. Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	16
7. Kelas Hambatan Samping .....	17
8. Volume Kendaraan Dalam Satuan Mobil Penumpang per Jam.....	33
9. Total Volume Kendaraan Dalam Satuan Mobil Penumpang per Jam untuk Arah Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada (smp/jam) .....	34
10. Total Volume Kendaraan Dalam Satuan Mobil Penumpang per Jam untuk Arah Chandra (smp/jam).....	35
11. Akumulasi Kendaraan Parkir dan Berhenti di Bahu Jalan per 100 Meter Selama 6 Jam .....	37
12. Jumlah Pejalan Kaki Sejajar dan Menyeberang Jalan per 100 Meter Selama 6 Jam Waktu Pengamatan .....	39
13. Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar Jalan per 100 Meter Selama 6 Jam Waktu Pengamatan .....	40
14. Jumlah Kendaraan Lambat Ruas Jalan Pasar Tugu 6 Jam Waktu Pengamatan .....	42

15. Contoh Perhitungan.....	43
16. Total Hambatan Samping untuk Kejadian per 200 Meter per Jam (Dua Sisi) pada Hari Senin.....	44
17. Total Hambatan Samping untuk Kejadian per 200 Meter per Jam (Dua Sisi) pada Hari Kamis .....	44
18. Total Hambatan Samping untuk Kejadian per 200 Meter per Jam (Dua Sisi) pada Hari Minggu .....	44
19. Perhitungan Derajat Kejenuhan per Jam Ruas Jalan Pasar Tugu Menuju Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada (Tanpa Kendaraan Parkir dan Berhenti).....	47
20. Perhitungan Derajat Kejenuhan per Jam Ruas Jalan Pasar Tugu Menuju Chandra (Tanpa Kendaraan Parkir dan Berhenti).....	47
21. Perhitungan Derajat Kejenuhan Per Jam Ruas Jalan Pasar Tugu Menuju Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada (Ada kendaraan Parkir dan Berhenti).....	49
22. Perhitungan Derajat Kejenuhan Per Jam Ruas Jalan Pasar Tugu Menuju Chandra (Ada kendaraan Parkir dan Berhenti).....	49
23. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada (Ada kendaraan Parkir dan Berhenti).....	50
24. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Chandra Setelah Dilakukan Solusi (Ada kendaraan Parkir dan Berhenti).....	50
25. Perhitungan Kecepatan Sesaat Tak Terganggu Hambatan Samping Sepanjang 250 Meter.....	52
26. Perhitungan Kecepatan Sesaat Terganggu Hambatan Samping Sepanjang 250 Meter pada Jam Sibuk Pagi .....	53
27. Perhitungan Kecepatan Sesaat Terganggu Hambatan Samping Sepanjang 250 Meter pada Jam Sibuk Siang .....	54
28. Perhitungan Kecepatan Sesaat Terganggu Hambatan Samping Sepanjang 250 Meter pada Jam Sibuk Sore .....	55
29. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada.....	57
30. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Chandra.....	57

31. Total Hambatan Samping Setelah Solusi untuk Kejadian 100 Meter Per Jam (Dua Sisi) pada Hari Senin Setelah Solusi .....59
32. Total Hambatan Samping Setelah Solusi untuk Kejadian 100 Meter Per Jam (Dua Sisi) pada Hari Kamis Setelah Solusi .....59
33. Total Hambatan Samping Setelah Solusi untuk Kejadian 100 Meter Per Jam (Dua Sisi) pada Hari Minggu Setelah Solusi.....59
34. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Lampu Merah Hayam Wuruk, Antasari, dan Gajah Mada Setelah Dilakukan Solusi .....61
35. Perhitungan Tingkat Pelayanan Menuju Chandra Setelah Dilakukan Solusi.....62
36. Perbandingan Keadaan di Lapangan dan Ketika Ada Mobil Berhenti dan Parkir .....62
37. Perbandingan Keadaan di Lapangan dan Setelah Dilakukan Solusi Penanganan.....62