

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Klisifikasi fungsi dan Syarat Jalan	9
Tabel 2.2. Fungsi, Kelas dan Kapasitas Moda Angkutan.....	9
Tabel 2.3. Karakteristik Tingkat Pelayanan	10
Tabel 2.4. Ekuivalensi kendaraan penumpang (emp) untuk jalan 2/2 UD.	17
Tabel 2.5. Emp untuk jalan empat lajur dua arah (4/2)(terbagi dan tak terbagi)	17
Tabel 2.6. Emp untuk jalan enam lajur dua arah terbagi (6/2 D)	17
Tabel 2.7. Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Luar Kota	19
Tabel 2.8. Kecepatan arus bebas dasar jalan luar kota (FVo) tipe Alinyemen biasa	20
Tabel 2.9. Penyesuaian akibat lebar jalur lalu-lintas (FV _w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan	21
Tabel 2.10. Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu (FFV _{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan	22
Tabel 2.11. Faktor penyesuaian akibat kelas fungsional jalan dan gunalahan (FFV _{RC}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan .	23
Tabel 2.12. Kapasitas dasar pada jalan luar kota 4 lajur 2 arah (4/2)	24
Tabel 2.13. Faktor penyesuaian kapasitas akihat lebar jalur lalu-lintas (FC _w).....	24
Tabel 2.14. Faktor penyesuaian kapasitas akibat pemisahan arah (FC _{SP})..	25
Tabel 2.15. Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC _{SF})	25

Tabel 4.1.	Nilai Arus Lalu Lintas pada Jalan Soekarno–Hatta	36
Tabel 4.2.	Hasil Survei Arus Lalu lintas Arah Simp. Untung Suropati menuju Simp. Ki Maja hari Jumat, 02 Mei 2014	37
Tabel 4.3.	Hasil Survei Arus Lalu lintas Arah Simp. Ki Maja menuju Simp. Untung Suropati hari Jumat, 02 Mei 2014	38
Tabel 4.4.	Hasil Survei Arus Lalu lintas Arah Simp. Untung Suropati menuju Simp. Ki Maja hari Sabtu, 03 Mei 2014	39
Tabel 4.5.	Hasil Survei Arus Lalu lintas Arah Simp. Ki Maja menuju Simp. Untung Suropati hari Sabtu, 03 Mei 2014	40
Tabel 4.6.	Hasil Survei Arus Lalu lintas Total per Arah per Jam	41
Tabel 4.7.	Total Volume Kend. Dalam smp/jam	46
Tabel 4.8.	Nilai Arus Lalu Lintas pada Jalan Soekarno-Hatta Pasca Pelebaran	48
Tabel 4.9.	Hasil Survei Hambatan Samping Ruas Jalan Soekarno-Hatta	49
Tabel 4.10.	Hasil Survei Hambatan Samping Ruas Jalan Soekarno-Hatta	49
Tabel 4.11.	Hambatan Samping Total Kedua Arah Pada Jam Puncak	50
Tabel 4.12.	Kecepatan Arus Ruas Jalan Soekarno-Hatta	56
Tabel 4.13.	Tingkat Pelayanan Jalan Soekarno-Hatta Pra Pelebaran Ruas Jalan	57
Tabel 4.14.	Tingkat Pelayanan Jalan Soekarno-Hatta Pasca Pelebaran Ruas Jalan	57
Tabel 4.15.	Hasil Analisis Ruas Jalan Soekarno-Hatta	58
Tabel 4.16.	Perbandingan Kondisi pada Skenario I dan Skenario 2 (Peningkatan Pertumbuhan Kendaraan + Hambatan Samping Tinggi)	61