

## **ABSTRAK**

### **PENGARUH PELEBARAN RUAS JALAN TERHADAP PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta/*Bypass* Bandar Lampung)**

**Oleh**

**SELVIA EKA PUTRI**

Tingginya pertumbuhan jumlah kendaraan akan meningkatkan pergerakan dan penggunaan prasarana transportasi. Pelebaran ruas jalan adalah salah satu tindakan yang dapat dijadikan solusi. Akan tetapi seiring adanya solusi pelebaran jalan, maka kinerja lalu lintas juga akan semakin meningkat. Karena orang akan beralih menggunakan ruas jalan yang baru dilakukan pelebaran dengan alasan jalan tersebut masih mampu menampung volume lalu lintas yang ada. Untuk mengetahui pengaruh pelebaran ruas jalan terhadap peningkatan kinerja lalu lintas dan peningkatan kapasitas jalan maka perlu dilakukan penelitian dan analisis.

Penelitian yang dilakukan yaitu survei volume lalu lintas dan kecepatan. Survei dilakukan pada hari Kamis dan Jumat di ruas jalan antara simpang Jalan Ki Maja dan simpang Jalan Untung Suropati. Metode perhitungan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997) untuk Jalan Luar Kota.

Dari hasil analisis, didapat bahwa pelebaran ruas jalan sangat berpengaruh terhadap peningkatan kinerja lalu lintas. Volume lalu lintas menuju simpang Ki Maja sebelumnya 1485,5 smp/jam dan setelah pelebaran menjadi 1783,8 smp/jam sedangkan arah menuju simpang Untung Suropati sebesar 1249,3 smp/jam dan setelah pelebaran menjadi 1748,2 smp/jam. Kapasitas jalan meningkat 2,63 x menjadi 3953,14 smp/jam. Tingkat pelayanan jalan juga meningkat untuk arah menuju simpang Ki Maja sebelumnya ialah E dan arah sebaliknya yaitu D meningkat menjadi A untuk kedua arah dengan derajat kejenuhan (DS) 0,4512 arah menuju simpang Ki Maja dan 0,4422 arah sebaliknya. Kecepatan arus rerata di lapangan didapat 46,55 km/jam dan kecepatan arus bebas didapat 63,67 km/jam. Untuk mengetahui kinerja jalan 3 tahun kedepan dilakukan perhitungan prediksi dengan dua skenario yaitu peningkatan pertumbuhan kendaraan dan asumsi hambatan samping tinggi. Hasil yang didapat yaitu 3 tahun yang akan datang tingkat pelayanan jalan Soekarno-Hatta menurun menjadi C.

Kata kunci : pelebaran ruas jalan, kinerja lalu lintas, dan tingkat pelayanan jalan.