

ABSTRAK

KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA METRO)

Oleh

TAZKIA MUSTAQIMA

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian di jalan yang tidak diduga atau tidak berunsur kesengajaan melibatkan kendaraan atau dengan tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan atau kerugian harta benda. Kecelakaan yang terjadi akibat pengguna jalan bukan hanya karena sifat pengendara saja atau kelalaian pemakai jalan itu tetapi kesalahan pada pengendara bisa terjadi akibat keadaan atau situasi jalan yang kurang baik. Kota Metro berada di tengah antara Kabupaten Lampung Tengah, Kabupaten Lampung Timur dan Kota Bandar Lampung membuat jalan Kota Metro menjadi sering dilalui banyak kendaraan dan rawan terjadi kecelakaan. Salah satunya Jalan Jendral Sudirman adalah lokasi dimana sering terjadi kecelakaan lalu lintas karena jalan ini memiliki arus volume lalu lintas yang tinggi di Kota Metro

Penelitian ini menggunakan metode Kualitatif yang bersifat deskriptif dan cenderung menggunakan analisis. Adapun pengumpulan data dilakukan dengan cara pengamatan dan pengukuran langsung di lokasi penelitian dan diperoleh melalui sumber data yang telah ada, dari instansi terkait, buku, laporan, jurnal, atau sumber lain yang relevan.

Berdasarkan analisa data yang sudah dilakukan jumlah kecelakaan yang terjadi di Jalan Jendral Sudirman yaitu 71 kejadian dari tahun 2014-2018 dari 465 kejadian kecelakaan yang terdapat di Kota Metro. Berdasarkan karakteristik kecelakaan penyebab kecelakaan terbanyak adalah karena faktor manusia, jenis kendaraan yang paling banyak mengalami kecelakaan adalah kendaraan roda dua, tipe kecelakaan yang dominan yaitu kecelakaan depan-belakang, waktu kecelakaan yang sering terjadi yaitu interval waktu 06.00-12.00.

Kata kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Karakteristik Kecelakaan, Jendral Sudirman, Kota Metro

ABSTRACT

THE CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENTS (CASE STUDY OF JENDRAL SUDIRMAN STREET METRO CITY)

By

TAZKIA MUSTAQIMA

A traffic accident is an accident on the road that is unintentional or unintentional to involving vehicles or without other road users resulting in human casualties and property loss. Accidents that occur due to road users are not only due to the nature of the rider or negligence of the road users, but errors on the rider can occur due to road conditions or situations that are not good. Metro City is in the middle between Central Lampung Regency, East Lampung Regency and Bandar Lampung City making Metro City Road often become a vehicle for many vehicles and is prone to accidents. One of them is Jendral Sudirman Street, a location where traffic accidents often occur because this road has a high traffic volume in Metro City.

This research uses a qualitative method that is descriptive and tends to use analysis. The data collection is done by direct observation and measurement at the research location and obtained through existing data sources, from relevant agencies, books, reports, journals, or other relevant sources.

Based on the analysis of data that has been done the number of accidents that occurred on Jendral Sudirman Street, namely 71 incidents from 2014-2018 of 465 incidents of accident in Metro City. Based on the characteristics of accidents most causes of accidents is due to human factors, the type of vehicle that has the most accidents is two-wheeled vehicles, the dominant type of accident is front-back accidents, the time of accidents that often occurs is the time interval 06.00-12.00.

Keywords: Traffic Accident, Characteristics of Accidents, Jendral Sudirman, Metro City