

ABSTRAK

ANALISIS FAKTOR KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TARAHAN LAMPUNG SELATAN

Oleh

MEGALENSI KHOLBUNIAH

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan lalu lintas menggunakan analisis korelasi dengan bantuan program SPSS dan menganalisis hubungan antara karakteristik kecelakaan terhadap kelengkapan fasilitas keselamatan jalan seperti rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan pada Ruas Jalan Tarahan. Data sekunder didapatkan melalui pihak Dirlantas Polda Lampung berupa data kecelakaan per bulan dari tahun 2014-2018 kemudian dari pihak Perencana dan Pengawasan Jalan Nasional data yang didapat berupa data geometrik ruas Jalan Tarahan tahun 2019. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa masih banyak fasilitas keselamatan jalan yang terdapat di ruas Jalan Tarahan yang kurang memadai seperti masih ada di beberapa titik yang lampu penerangan jalan tidak berfungsi, marka jalannya hilang, dan minimnya jalur penyelamat. Dari segi kondisi geometrik jalan pada Ruas Jalan Tarahan memiliki kemiringan maksimum melebihi standar Bina Marga yaitu sebesar 10,83%, hal tersebut berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas. Karakteristik kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan yang paling sering terjadi yaitu karna faktor kendaraan sebesar 46,7% dengan hasil analisis korelasi sebesar ,943* signifikansi ,016, dan tipe kecelakaan yang sering terjadi yaitu kecelakaan tunggal sebesar 35,5% dengan hasil analisis korelasi ,934* signifikansi ,020.

Kata kunci : Fasilitas Keselamatan Jalan, Karakteristik Kecelakaan, Korelasi.

ABSTRACT

ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENT FACTORS IN THE ROAD OF TARAHAN LAMPUNG SELATAN

By

MEGALENSI KHOLBUNIAH

The purposes of this study were to analyze the factors causing of the traffic accident using correlation analysis with SPSS program and analyze the relationship between the characteristics of accidents and road safety facilities such as road signs, road markings, and lighting lights the road of Tarahan. The secondary data were obtained from the Ditlantas Polda Lampung in the form of accident data per month from 2014-2018. Then from National Road Planning and Supervision were obtained form of geometric data for the Tarahan Road in 2019. The results showed that there were still inadequate road safety facilities on the Tarahan road, such as lighting, road markings and rescue path. In terms of the geometric conditions of the Tarahan Road it has a maximum slope exceeding the Bina Marga standard of 10,83%, it affects traffic accidents. The characteristics of accidents based on the factors that cause the accidents were vechicle factors (46,7%) with the result of correlation analysis of ,943* significance ,016. The types of accidents were are single accidents (35,5%) with the result of correlation analysis of ,934* significance ,020.

Keywords: Accident Characteristics, Correlation, Road Safety Facilities